

ÚJ **EUROCARGO**



SZERETI A VÁROS

IVECO







ÚJ EURO CARGO

Még vonzóbb, még inkább fenntartható környezeti szempontból is, még hatékonyabb és még jobban manőverezhető. A városok szeretik az új Eurocargo generációt – a teherautót, amely tiszteletben tartja a munkakörnyezetét és az embereket, még a nagyvárosok sűrű forgalmú utcáin is.

Új Eurocargo – a megjelenése megváltozott, ám a lényege változatlan: funkcionalitás és dizájn tekintetében új, ám továbbra is ugyanaz a robusztus, megbízható és sokoldalú jármű, amelyet félmillió ügyfelünk választott már Európában, Afrikában, a Közel-Keleten, Ausztráliában és Latin-Amerikában. Üzleti partner – és barát – mindenki számára.



DIZÁJN 06 - KÉNYELEM 08 - BIZTONSÁG 10
HI-SCR 12 - HATÉKONYSÁG 13 - TELJESÍTMÉNY 14
FENNTARTHATÓSÁG 16 - MEGBÍZHATÓSÁG 17 - TELEMATIKA 18
TELJES BIRTOKLÁSI KÖLTSÉG 19 - SOKOLDALÚSÁG 20
SZOLGÁLTATÁSOK 24

DIZÁJN

AZ ÁRUSZÁLLÍTÁS VÁROSI ARCA.

AZ ÚJ EUROCARGO NEMZEDÉKKEL A SZÁLLÍTMÁNYOZÁS MEGMUTATJA LEGJOBB OLDALÁT. Az új fülke modern és praktikus, tökéletesen kifejezi a jármű energikus karakterét.

AZ ÚJ EUROCARGO FOLYTATJA AZT A FORMANYELVEZETET, amelyet az új IVECO Daily vezetett be. Az új légtérrelők formája kiemeli a homlokfal közepén látható nagy márkanevet. A légtérrelőket átdolgoztuk, így azok jobban illeszkednek az új homlokfalhoz. A szélvédő az UV-szűrő rétegnek köszönhetően kiemelkedő védelmet nyújt a napsugarak ellen – egy külső napellenző negatív aerodinamikai hatásai nélkül.

Az új első lökhárítóban a szélvédő tisztítását megkönnyítő fellépő található, valamint az AEBS kibővített vészfékrendszer radarja. Az új fényszóróegység, amely LED-technikájú nappali menetfényel is rendelkezik (alapáron), akár Xenon fényszórós kivitelben is elérhető.

Az ajtók hordozzák az új Eurocargo típusfeliratot, valamint a modellmegjelölést is.



DIZÁJN ÉS FUNKCIONALITÁS TALÁLKOZÁSA. Az új nemzedék minden formai részletét a légellenállásra gyakorolt hatásának alapos elemzésével fejlesztettük – nagyon jó példa erre az új szélső légtérrelő, amely úgy irányítja a fülke oldalánál a légáramlatokat, hogy a kilincs mindig tiszta maradjon.

AZ ÚJ EUROCARGO A LEGJOBB VÁROSI TEHERAUTÓ: tökéletes a háztól-házig tartó kiszállításhoz, a városban belüli áruterítő feladatokhoz vagy bármely egyéb munkára a városközpontban. Ideális szélességű fülkéjének (2,1 méter), nagy bekormányzási szögének (52 fok) és a kategória legjobb fordulókörének (11 méter alatt a 2790 milliméter tengelytávolságú változat esetében) köszönhetően tökéletesen alkalmas a városi fuvarok teljesítéséhez.



KÉNYELEM

KÉNYELMES, MOZGÓ IRODA

AZ ÚJ EUROCARGO A KÉNYELEM ÉS AZ ERGONÓMIA ÚJ SZINTJÉT NYÚJTJA.

A kormánykerék gombjai segítségével mindig biztonságosan használhatja a járművezető a rádiót vagy a telefonkihangosítót. A vezető új, még ergonomikusabb kezelőszervekkel vezérelheti a légkondicionálót, a világítóberendezéseket és az automatikus vagy automatizált sebességváltót. Mindennek megvan a saját helye, kartávolságon belül: a fülkében még több a rakodóhely a tárgyak és a dokumentumok számára, speciális rekeszek várják a kártyákat, a hátfalon pedig még egy sínes fogas is található.

A vezetőoldali konzolban két praktikus palacktartó és egy 12 voltos csatlakozó kapott helyet, opcionálisan pedig akár sűrítettlevegő-csatlakozóval is bővíthető.

AZ ÚJ EUROCARGO EGY VALÓDI MOZGÓ IRODA. A Mobil iroda nevű új tárolóegység 20 literes kapacitással bír (szóló utasülés esetén rendelhető), így egy laptop vagy táblagép is biztonságosan elrejthető benne. Olvasólámpával és oldalsó tárolózsebekkel is rendelkezik, valamint az elektronikus eszközök töltéséhez két USB-csatlakozóval. Felső részét kinyitva kényelmes íróasztal alakítható ki.

Az új dizájn a fülkében is tetten érhető, például az elektromosan hegesztett kárpittal borított üléseken. A kínálatot az új, kívánságra rendelhető, kiemelkedő kényelmet nyújtó, légrugózású vezetőülés bővíti, amelynek állítható a háttámlája és a biztonsági öv magassága is, valamint kettős sűrűségű kárpit burkolja, illetve fűthető és szellőztethető is. Mindegyik légrugós ülés rendelhető opcionálisan kartámasszal is.

AZ ÚJ EUROCARGO MODELLEK FÜLKÉJE KÖNNYŰ ÁTJÁRHATÓSÁGOT KÍNÁL, EZÉRT IS TÖKÉLETES A VÁROSI FELADATOKHOZ: az egyenes műszerfal és a motorsátor kompakt méretei jóvoltából a vezető ugyanolyan könnyedén kiszállhat akár a bal, akár a jobb oldalon is.





BIZTONSÁG

A MEGELŐZÉS FONTOSSÁGA

AZ ÚJ EUROCARGO MEGVÉDI A JÁRMŰVEZETŐT ÉS A RAKOMÁNYT IS: robusztusságán és kiemelkedő passzív biztonságán felül további erőssége, hogy az Eurocargo immár vezetőoldali légzsákkal is rendelhető – ez is egy új biztonsági felszerelés a típus kínálatában. Az aktív biztonság is fejlődött az alapáron kínált új elektronikus vezetői segédrendszerek jóvoltából.

A **SÁVELHAGYÁSRA FIGYELMEZTETŐ RENDSZER** (LDWS) figyelmezteti a vezetőt, amennyiben a járművel figyelmetlenségéből elhagyja a forgalmi sávot. A szélvédőhöz telepített kamera segítségével a rendszer felismeri az útburkolati jeleket és hangjelzést ad, ha a jármű úgy lépi át a forgalmi sáv határát, hogy a vezető nem jelezte a szándékát.

Azelektronikusmenetstabilizálórendszer (ESP) mellett a **KIBŐVÍTETT VÉSZFÉKRENDSZER** (AEBS) segít elkerülni a vezető figyelmetlenségéből adódó baleseteket. A rendszer folyamatosan méri az elöl haladó jármű távolságát, és balesetveszély esetén kiszámítja a bekövetkezés idejét, majd kettős figyelmeztetést aktivál a fékezés megkezdése előtt. Mozgó akadály esetén a rendszer automatikus beavatkozása segít elkerülni az ütközést, ha az elöl haladó jármű sebessége nagyobb, mint 32 km/h. Álló akadály esetén a rendszer megakadályozhatja a balesetet vagy mérsékelheti annak súlyosságát azáltal, hogy 10 kilométer/órával mérsékli a sebességet. Figyelem: az AEBS nem garantálja, hogy valóban meg is akadályozza a balesetet, és nem képes a megfelelő körültekintés hiánya, valamint a figyelmetlen vezetés okozta veszélyeket megszüntetni.

EZEKNEK AZ ÚJ RENDSZEREKNEK KÖSZÖNHETŐEN AZ ÚJ EUROCARGO MÁR MOST MEGFELEL A 2015 NOVEMBERÉTŐL ÉRVÉNYES ÚJ TÖRVÉNYI ELŐÍRÁSOKNAK (az Európai Bizottság 347/2012/EU rendelete).

Ráadásul az új biztonsági felszerelések sora ezzel még nem ért véget. Az **ADAPTÍV SEBESSÉGSZABÁLYZÓ** (ACC) úgy szabályozza a sebességet, hogy egyenletes követési távolságot tartson az elöl haladó járműtől. Ehhez ugyanazt a (120 méter hatótávolságú) radart használja, mint az AEBS, s egy felismert lassabb jármű esetén először a motor forgatónyomatékát csökkenti, aztán a motorféket aktiválja, majd legvégül az üzemi féket hozza működésbe.

A vezetés biztonságát és a láthatóságot a széria felszereltség részét képező LED-technikájú **NAPPALI MENETFÉNY** (DRL) növeli. Kívánságra Xenon fényszórók is rendelhetők. Szentén a közlekedésbiztonságot fokozzák a **KORMÁNYKERÉK GOMBjai**, amelyekkel az audiorendszer és a Bluetooth™-eszközök vezérelhetők, hiszen így a járművezető az útra összpontosíthatja figyelmét.

VEZETŐOLDALI LÉGZSÁK

GOMBOK A KORMÁNYKERÉKEN AZ AUDIORENDSZER ÉS A BLUETOOTH™-ESZKÖZÖK VEZÉRLÉSÉRE

KIBŐVÍTETT VÉSZFÉKRENDSZER (AEBS)

ADAPTÍV SEBESSÉGSZABÁLYZÓ (ACC)

FÉKRENDSZER (EBS) BLOKKOLÁSGÁTLÓVAL (ABS) ÉS KIPÖRGÉSGÁTLÓVAL (ASR)

ELEKTRONIKUS MENETSTABILIZÁLÓ RENDSZER (ESP) VISSZAGURULÁS-GÁTLÓVAL

LED-TECHNIKÁJÚ NAPPALI MENETFÉNY (DRL)

XENON FÉNYSZÓRÓK



IVECO HI-SCR

REGENERÁLÁS? KÖSZÖNÖM, NEM!

AZ ÚJ EURO CARGO KATEGÓRIÁJA EGYETLEN EURO VI MINŐSÍTÉSŰ JÁRMŰVE, AMELY EGYETLEN KIPUFOGÓGÁZ-UTÁNKEZELŐ RENDSZERT ALKALMAZ: A PASSZÍV RÉSZECSKESZŰRŐS HI-SCR RENDSZERT, az IVECO exkluzív rendszerét. Ez az innovatív megoldás csökkenti az üzemanyag-fogyasztást, a túlmelegedést és a műszaki hibákat.

A HI-SCR rendszer egyszerű, könnyű és hatékony:

- _ nem igényel nagy hűtőrendszert (és így nem kellett módosítani a jármű szerkezetét),
- _ a konkurens rendszereknél kevesebb alkatrészből áll (így kevesebbet kell cserélni),
- _ lényegesen kisebb a tömege a legtöbb vetélytárs által alkalmazott kipufogógáz-visszavezetési (EGR+SCR) megoldásnál,
- _ és az EGR+SCR rendszereknél kisebb fogyasztást tesz lehetővé.

A HI-SCR AZ EGYETLEN KÁROSANYAG-KIBOCSÁTÁST SZABÁLYZÓ RENDSZER, AMELY NEM VÁLTOZTATJA MEG AZ ÉGÉSFOLYAMATOT – ugyanis a motorok mindig tiszta levegőt szívnak be, nem visszavezetett kipufogógázt. Ez azt jelenti, hogy az égés hőmérséklete magas marad, ami minimalizálja a koromrészecskék arányát, így nincs szükség aktív részecskeszűrőre. A kényszerített regenerációval járó problémákat már azok forrásnál kiküszöböli ez a megoldás.

Ez egy kulcsfontosságú előny, és nemcsak azért, mert növeli a megbízhatóságot, hanem azért is, mert így a jármű korlátozás nélkül behajthat az érzékeny területekre, így például alagutakba, repülőterekre, hajókra és földalatti parkolóba, ahol az aktív regeneráció okozta magas hőmérséklet veszélyt jelentene.



HATÉKONYSÁG

AKÁR NYOLC SZÁZALÉKKAL
KISEBB ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS



AZ ÚJ EUROCARGO ÚJABB LÉPÉS A HATÉKONYSÁG FOKOZÁSÁNAK ÚTJÁN.

A Tector 5 és 7 motorok legújabb nemzedékében kis viszkozitású motorolajat használunk, amely csökkenti a súrlódást, növeli a hatékonyságot és meghosszabbítja a szervizintervallumokat.

Ezenkívül további különlegességek mutatkoznak be a teljes motorcsaládban – ezek a jellemzők különösen fontosak a csúcsforgalmi időszakban esedékes feladatok során, ahol a versenyképesség a birtoklási költségen múlik:

_elektronikusan szabályozott elektromágneses kapcsolású, kétfokozatú ventilátor, amelyet a hűtési igények szerint vezérel a rendszer,

_az **ECOROLL** funkció, amelyet a 12 fokozatú, automatizált sebességváltón vezetünk be, kihasználja a jármű lendületét és bizonyos szituációkban (például lejtőn lefelé) automatikusan üresbe kapcsolja a váltót az üzemanyag-fogyasztás csökkentésére,

_az **ECOSWITCH** kapcsoló (elérhető minden 6 és 12 fokozatú automatizált sebességváltóval) a maximális hatékonyságot biztosító beállításra módosítja a fokozatváltási stratégiát. Amennyiben a vezető bekapcsolja, akkor az EcoSwitch 85 km/h-ra állítja a sebességhatárolót, kikapcsolja a kick-down funkciót és nem engedélyezi a manuális fokozatváltásokat.

Az új megoldásoknak (és az új, kis viszkozitású hátsótengely-olaj alkalmazásának) köszönhetően az új Eurocargo gázolaj-fogyasztása akár nyolc százalékkal csökken a városi kiszállítások során.

TELJESÍTMÉNY

JOBB RUGALMASSÁG, KISEBB FOGYASZTÁS

AZ ÚJ EURO CARGO KÉT, KIFEJEZETTEN A VÁROSI MUNKÁKHOZ TERVEZETT MOTORVÁLTOZATTAL IS ELÉRHETŐ: AZ ÚJ 160, ILLETVE 190 LÓERŐ TELJESÍTMÉNYŰ, NÉGYHENGERES ERŐFORRÁSOKKAL. A motorok forgatónyomaték- és teljesítményleadását kimondottan a településeken belüli feladatokhoz optimalizálták. Az új dugattyúknak, új befecskendezőknek és a turbófeltöltő gyorsabb reakcióinak köszönhetően a sűrítés 17,0:1 arányról 18,0:1 viszonyra emelkedett, így a forgatónyomaték 1200 fordulat/perc fölött körülbelül nyolc százalékkal nőtt. Ennek köszönhetően a két motorváltozat legnagyobb forgatónyomatéka 680 newtonméter (a 160 lóerős kivitel esetében), illetve 700 newtonméter (a 190 lóerős esetén), és legnagyobb teljesítményüket 2500 helyett már 2200 fordulat/percnél elérik.



Mindezek eredményeképpen jelentősen csökken a fogyasztás városi ciklusban és gyorsítás közben.

AZ ÚJ EURO CARGO MOTORKÍNÁLATA a 4,5 liter összlökettérfogatú, négyhengeres Tector 5 és a 6,7 literes, hathengeres Tector 7 dízelmotorokból áll. A palettán hét teljesítményszint szerepel 160–320 lóerővel, a legerősebb erőforrás legnagyobb forgatónyomatéka 1100 newtonméter. A kínálatot egy 204 lóerős, 750 newtonméter nyomatékú CNG-s, azaz sűrített földgázzal hajtott erőforrás teszi teljessé.

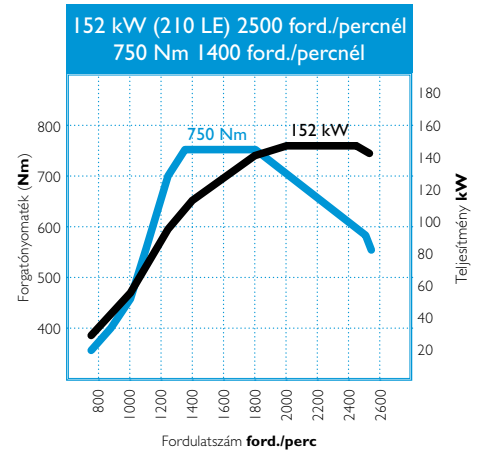
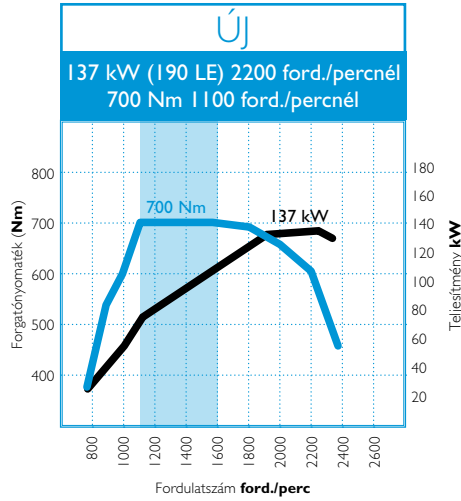
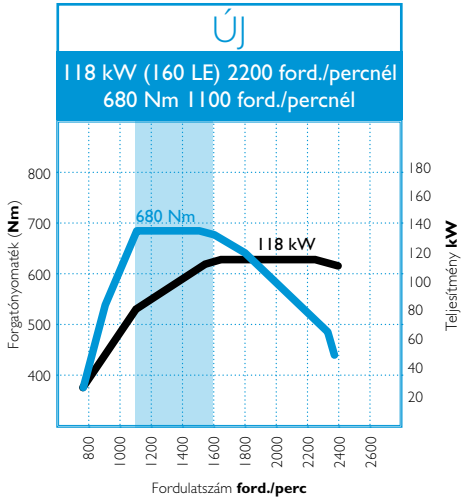
A motorokhoz 6 vagy 9 fokozatú manuális sebességváltó, illetve 6 vagy 12 fokozatú automatizált és 5 fokozatú, hidrodinamikus nyomatékváltóval ellátott, automatikus sebességváltó társítható.

Az exkluzív IVECO HI-SCR kipufogógáz-utánkezelő rendszer a konkurens járművek EGR+SCR megoldásához képest könnyű, hatékony és megspórolja a regeneráció jelentette állásidőt.

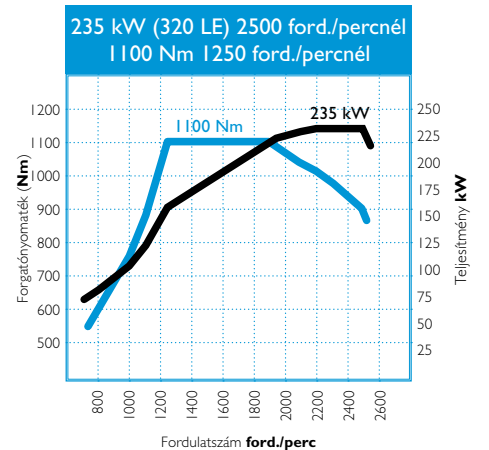
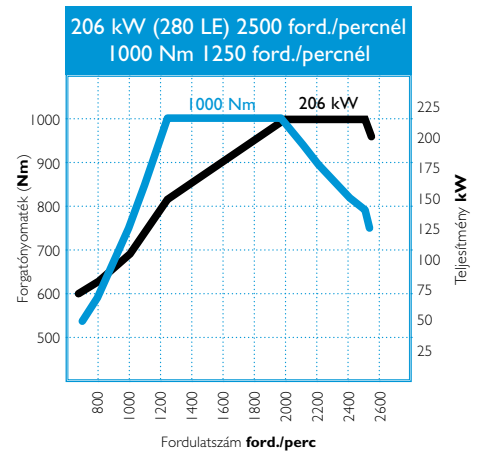
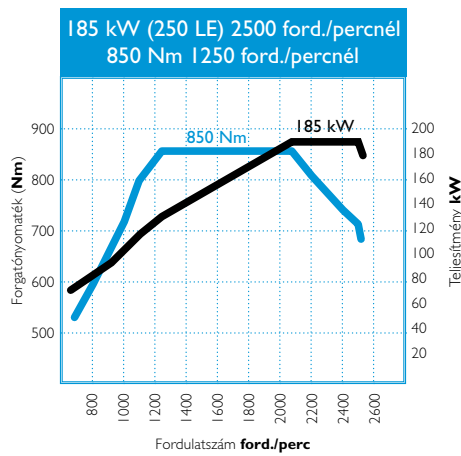
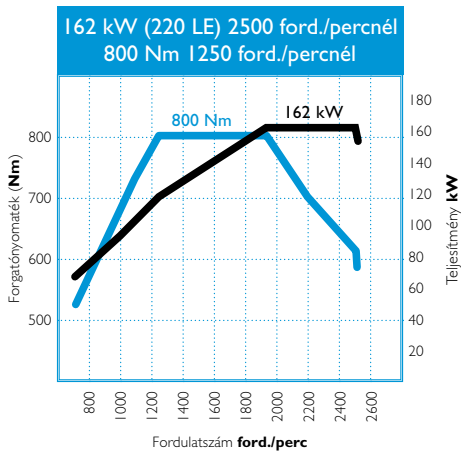
A RÉSZECSKESZŰRŐ REGENERÁCIÓJA PASSZÍV, FOLYAMATOS ÉS A JÁRMŰ ÖNMŰKÖDŐEN VÉGZI: nem szükséges a vezetőnek aktiválnia, nem kell rendszeresen műszaki ok miatt megállni, és az alkatrészeket nem éri felesleges hőterhelés – ezek mind a rendszer megbízhatóságát fokozzák.

EURO VI MOTOROK	HENGEREK SZÁMA, ELRENDEZÉSE	ÖSSZLÖKETTÉRFOGAT	MAX. TELJESÍTMÉNY	MAX. FORGATÓNYOMATÉK
	4, soros	4,5 liter	118 kW (160 LE) 2200 ford./percnél	680 Nm 1100 és 1600 ford./perc között
			137 kW (190 LE) 2200 ford./percnél	700 Nm 1100 és 1600 ford./perc között
			152 kW (210 LE) 2500 ford./percnél	750 Nm 1400 és 1800 ford./perc között
	6, soros	6,7 liter	162 kW (220 LE) 2500 ford./percnél	800 Nm 1250 és 1900 ford./perc között
			185 kW (250 LE) 2500 ford./percnél	850 Nm 1250 és 2050 ford./perc között
			206 kW (280 LE) 2500 ford./percnél	1000 Nm 1250 és 1950 ford./perc között
			235 kW (320 LE) 2500 ford./percnél	1100 Nm 1250 és 1900 ford./perc között

tector 5



tector 7



FENNTARTHATÓSÁG

TERMÉSZETES MEGOLDÁS KÖRNYEZETÜNKÉRT

Az IVECO tovább bővíti alternatív üzemanyaggal üzemelő termékeinek kínálatát az ÚJ EUROCARGO NATURAL POWER változattal.

Az IVECO, 1995 óta 13000 CNG-s (sűrített földgázzal üzemelő) járművet adott el Európában. Ez az eredmény is bizonyítja, hogy e téma vezető gyártója az IVECO, amely egyedüli márkaként kínálja a CNG-s áru- és személyszállító járművek teljes palettáját. Könnyű, közepes és nehéz kategóriájú járműveket minimális környezeti terheléssel, amelyek új mércét állítanak fenntarthatóság szempontjából.

A CNG a leginkább környezetbarát a kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagok közül: az Európa-szerte üzemelő 3500 CNG-töltőállomással ez az egyetlen valós alternatívája a gázolajnak.

Az IVECO CNG-motorokat csökkentett NO_x-kibocsátás, az ólomvegyületek és az aromás szénhidrogének teljes hiánya, valamint a dízelüzemhez képest 95 százalékkal kisebb részecskekibocsátás jellemzi. Környezeti teljesítménye már most alulmúlja az Euro VI szabvány B és C szakaszainak előírásait.

A CNG Európában valamivel olcsóbb a gázolajnál, így az ügyfelek akár 25 százalékot is megtakaríthatnak.

Az új Eurocargo Natural Power 11 és 16 tonna össztömeg közötti változatokban elérhető, hathengeres motorja 204 lóerős és 750 newtonméter a legnagyobb forgatónyomatéka. A CNG-üzemű motor 9 fokozatú manuális sebességváltóval vagy egy nyomatékátalakító automatikus váltóval társítható. A járművek felszereltsége és terhelhetősége megegyezik a dízelmotoros változatokkal: a gáztartályokat az alváz hosszartói mellé szerelik, így azok nem csökkentik a rakteret. A Natural Power variánsok legnagyobb hatótávolsága 400 kilométer.

Az ÚJ EUROCARGO NATURAL POWER KÜLÖNÖSEN OTTHONOSAN MOZOG A VÁROSOKBAN – kis károsanyag-kibocsátásának köszönhetően a korlátozott forgalmú zónákba is behajthat, s csendes üzemelése (öt decibellel halkabb a dízelnél) jóvoltából tökéletes éjszakai munkavégzésre.



MEGBÍZHATÓSÁG

MUNKATÁRS, AKIRE SZÁMÍTHAT



AZ ÚJ EUROCARGO MEGBÍZHATÓSÁGÁVAL ÉS ROBUSZTUSSÁGÁVAL VONZZA AZ ÜGYFELEKET:

két olyan tulajdonság ez, amelyet a nehéz kategóriájú járművekből származtatott alvázának köszönhet, amelyet úgy terveztek, hogy ellenálló legyen és a nagy terheléssel is megbirkózzon (például azzal, amit a kiegyensúlyozatlan terhelés vagy egy hirtelen irányváltás jelent).

Annak érdekében, hogy minden feladatra megfelelhessen, az Eurocargo számos különböző felfüggesztést kínál: parabolikus vagy félelliptikus laprugókat, illetve légrugózási rendszereket. A légrugózás elektronikus szabályzású (ECAS), amely az aktuális terheléstől függetlenül egyenletes alvázmagasságot biztosít. Légrugókkal csak a hátsó tengely vagy mindkét tengely is felszerelhető.

AZ ELSŐ ÉS A HÁTSÓ TENGELY, VALAMINT A FÉKRENDSZER biztosítja, hogy a jármű megszokott jellemzőire változatlanul és mindig számíthasson az idők során. A fékrendszer a 6–10 tonna össztömegű változatok esetében pneumatikus-hidraulikus, míg a 11–19 tonnás kivitelek esetében tisztán légfékrendszer. Az összes 4x2 hajtásképletű variánst alapáron tárcsafékek lassítják.

A HI-SCR technológiával a kipufogórendszer egy új szelepet kapott, amelyet működtetve a kipufogógáz gyorsan eléri a megfelelő hőmérsékletet. E berendezés a motorfék erejét is növeli, és ezáltal a jármű teljes fékteljesítményét is fokozza.

MODELL	LAPRUGÓS			LÉGRUGÓS	
	PARABOLIKUS	MEGERŐSÍTETT PARABOLIKUS	FÉLELLIPTIKUS	/P (CSAK HÁTUL)	/FP (ELŐL ÉS HÁTUL)
60–80L	■	□	□	□	
80–100	■	□	□	□	□
110L–120L	■			□	
120–140	■	□	□	□	□
150	■	□	□	□	□
160	■	□	□	□	
180–190L	■	□	□	□	
110W–150W		■	□		

■ Széria □ Opcionális

TELEMATIKA

MARADJON KAPCSOLATBAN MENET KÖZBEN IS

A táblagépek, a navigációs rendszerek és az okostelefonok rendkívül gyorsan változnak. És ez még nem minden: egyre több és több személyes információt tárolnak. Éppen ezért az új Eurocargo nem egy speciális interfészt kínál az összeköttetésre, hanem úgy alakították ki, hogy könnyedén és zökkenőmentesen csatlakozhat legyen hozzá a vezető által használni kívánt eszköz.

A műszerfalon kialakítottak egy helyet, ahová a mobilkészítőt tartója rögzíthető, és közvetlenül mellette két darab 5 voltos USB-csatlakozó is található.

Menet közben is összeköttetésben maradhat a világgal – manapság ez egy igen fontos, munkát megkönnyítő funkció, amelyet így az Eurocargo felkínál tulajdonosának.

A gyári szerelésű extraként elérhető **IVECO UTP** (egységes telematikai platform) telematikai doboznak köszönhetően az új Eurocargo rendszere távolról is elérhető, és a jármű képes kapcsolódni telematikai szolgáltatásokhoz.

Alap telematikai szolgáltatások (GPS pozicionálás, földrajzi határzónák /geofence/, üzemidő-számláló, tachográf-, fogyasztási- és vezetési teljesítmény adatok továbbítása).

Személyre szabott telematikai szolgáltatások (fuvarkezelés, közlekedési információk, üzenetek, vezetési teljesítmény javítását célzó tanácsok).



TELJES BIRTOKLÁSI KÖLTSÉG

SEGÍT AKÁR ÖT SZÁZALÉKOT
MEGTAKARÍTANI

AZ ÚJ EUROCARGO SEGÍT ÖNNEK PÉNZT MEGTAKARÍTANI ÉS MEGMENTENI A FÖLDET: ez a legjobb választás robusztusság, sokoldalúság, termelékenység szempontjából – és a teljes birtoklási költség tekintetében is.

_ A típus új megjelenése és kiemelkedő minősége (felszereltség és műszaki tartalom szempontjából) tovább emeli a maradványértékét.

_ Az IVECO HI-SCR megbízhatósága segíti minimalizálni a fenntartási költséget (és az állásidőt is).

_ A Tector 5 motor 160 és 190 lóerő teljesítményű változatai jobb teljesítményt és hatékonyságot biztosítanak – a városi feladatok során jellemző – kis sebességnél is.

_ E motorok és az olyan új hatékonyságnövelő megoldások, mint például az EcoRoll és az EcoSwitch akár nyolc százalékkal csökkentik az üzemanyag-fogyasztást városban.

Összességében az új Eurocargo **TELJES BIRTOKLÁSI KÖLTSÉGE AKÁR ÖT SZÁZALÉKKAL KEDVEZŐBB, MINT AZ ELŐZŐ NEMZEDÉKÉ.**



SOKOLDALÚSÁG

HATÉKONY PARTNER BÁRMILYEN FELADATRA

A csomagszállítástól az építőiparig, a hűtött áruktól a kommunális feladatokig. [AZ EUROCARGO A LEGSOKOLDALÚBB JÁRMŰ KATEGÓRIÁJÁBAN](#) – s egyúttal a legkönnyebben felépítményezhető is. A nagy szakítószilárdságú acélból készülő alvázra 4265 és 10 175 milliméter közötti hosszúságú felépítmény építhető, ennek megkönnyítésére az alváz hosszartói a teljes hosszukon párhuzamosak és kialakításuk egyszerűsíti a felépítmény rögzítését.

Az Eurocargo három különböző fülketípust kínál, így bármilyen feladat követelményeinek megfelel.

– A nappali fülke képviseli a legjobb egyensúlyt a teljes járműhossz és szélesség tekintetében, s a legalkalmasabb a mindennapos városi munkára.

– A hálófülke elérhető normál vagy magas tetővel. Az éjszakai szállást biztosító kabinban egy vagy két ágy kaphat helyet. Két megvilágított (kívülről és belülről egyaránt hozzáférhető) tároló nyújt 260 liternyi plusz tárolókapacitást táskák vagy szerszámok részére. A külső fedél távirányítással is nyitható.

– A duplafülkét (normál tetőmagassággal) az egész legénység, valamint felszerelésük és szerszámaik szállítására terveztük: a vezető mellett hat ülőhelyet kínál, s különösen alkalmas építőipari alkalmazásra vagy tűzoltóautónak.

Összességében az új Eurocargo 11 000 különböző gyári változatban rendelhető, ennyiféleképpen specifikálható a következő jellemzők alapján: két különböző hajtásképlet, 14 össztömeg és hét teljesítményszint, 12 sebességváltó, 15 tengelytávolság, valamint három különböző fülketípus két tetőmagassággal – mindez a felfüggesztések, hídattételek és (akár 1100 newtonméteres) mellékhajtások széles választéka mellett.

MLC – NAPPALI FÜLKE NORMÁL TETŐVEL



1 lépcsőfok



2 lépcsőfok

MLL – HÁLÓFÜLKE MAGAS TETŐVEL



1 lépcsőfok



2 lépcsőfok

MLL – HÁLÓFÜLKE NORMÁL TETŐVEL



1 lépcsőfok



2 lépcsőfok

MLD – DUPLAFÜLKE



1 lépcsőfok



2 lépcsőfok



4X2, 1 LÉPCSŐFOK



MODELL	ÖSSZTÖMEG (kg)	MAX. SZERELVÉNY ÖSSZTÖMEG (kg)	VÁLTOZAT			FÜLKÉK			MOTOROK				SEBESSÉGVÁLTÓK				FELFÜGGESZTÉS			TENGYELTÁVOK (mm)		
			Normál	R (vontatás)	K (bilencsoplatós)	Nappali	Háló	Dupla	TECTOR 5			TECTOR 7			Kézi		Automatizált	Automata	Mechanikus		Pneumatikus hátsó	Teljesen pneumatikus
									160 LE	190 LE	210 LE	220 LE	250 LE	280 LE	320 LE	6	9	6				
60	6200	16500	■		■	■	■		■						■				■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815
65	7000		■		■	■	■		■						■				■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815
75	7500		■	■	■	■	■		■	■	■				■				■	■		2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815
80L	8000		■	■	■	■	■		■	■	■				■				■	■		2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815
80	8000	18000	■	■	■	■	■		■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815
90	9000		■	■	■	■	■		■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815
100	10000		■	■	■	■	■		■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815
110L	11000	18000	■	■		■	■		■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3330-3690-4185-4455-4815
120L	12000		■	■		■	■		■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3330-3690-4185-4455-4815

4X2, 2 LÉPCSŐFOK



MODELL	ÖSSZTÖMEG (kg)	MAX. SZERELVÉNY ÖSSZTÖMEG (kg)	VÁLTOZAT			FÜLKÉK			MOTOROK				SEBESSÉGVÁLTÓK					FELFÜGGESZTÉS			TENGYELTÁVOK (mm)		
			Normál	R (vontatás)	K (bilencsoplatós)	Nappali	Háló	Dupla	TECTOR 5			TECTOR 7			Kézi		Automatizált		Automata	Mechanikus		Pneumatikus hátsó	Teljesen pneumatikus
									160 LE	190 LE	210 LE	220 LE	250 LE	280 LE	320 LE	6	9	6	12				
120	12000	26000	■	■	■	■	■	■		■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570	
140	14000		■	■	■	■	■	■		■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570	
150	15000	35000	■	■	■	■	■	■		■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570	
160	16000		■	■	■	■	■	■		■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570	
180	18000	35000	■	■	■	■	■			■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570	
190L	19000		■	■	■	■	■			■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570	

4X4 TEREJÁRÓ VÁLTOZAT



MODELL	ÖSSZTÖMEG (kg)	MAX. SZERELVÉNY ÖSSZTÖMEG (kg)	VÁLTOZAT			FÜLKÉK			MOTOROK				SEBESSÉGVÁLTÓK			FELFÜGGESZTÉS		TENGYELTÁVOK (mm)	
			Normál	R (vontatás)	K (bilencsoplatós)	Nappali	Háló	Dupla	TECTOR 7			Kézi		Automata	Parabolikus	Megerősített			
									220 LE	250 LE	280 LE	320 LE	6	6+mellék-kihajtás			5		
110E	11500	21000	■	■	■	■	■		■	■				■	■	■	■	■	3240-3690-3915-4150
150E	15000	24000	■	■	■	■	■		■	■				■	■	■	■	■	3240-3690-3915-4150

AZ ÚJ EUROCARGO 4X4

Az új Eurocargo 4x2 hajtásképletű változatai mellett egy állandó összkerék-hajtású variáns is rendelkezésre áll 11,5 és 15 tonna megengedett össztömeggel, 3240–4150 milliméter tengelytávolsággal.

Nappali fülkével vagy hálófülkés kivitelben, normál tetőmagassággal érhető el az új Eurocargo 4x4, amely alapján kínálja az első vonófejet. Különleges védelemmel látható el a terepen bekövetkező sérülések ellen: acél lökhárítókkal, a fényszórót védő rácsokkal, hűtővédővel és két behajtható fellépővel. Parabolikus vagy félelliptikus laprugókkal és hátul szóló- vagy ikerabroncsokkal rendelhető.

A Tector 7 motor 220, 250 és 280 lóerős kivitelével választható, ezekhez hatfokozatú manuális váltó társul, melyhez integrált melléhajtás is rendelhető.

Az új Eurocargo 4x4 akár automatikus váltóval szerelt kivitelben is elérhető.

Az új Eurocargo 4x4 kettős áttételezésű tengelyekkel rendelkezik. A két áttételt kínáló osztómű a hosszanti differenciálmű segítségével hajtja meg az első és hátsó kardántengelyeket. Mindhárom differenciálmű zárható, ezeket a vezető vezérli (alapkivitelben) a kis tapadású környezetben is optimális előrejutás érdekében. Az elektropneumatikus rendszer automatikusan kikapcsolja a zárakat, ha a jármű sebessége meghaladja a 25 kilométer/órát.

A meggyőző bekormányzási szög (40–48 fok a választott gumiabroncsok függvényében) jóvoltából még a városi munkaterületeken is könnyedén manőverezhető az új Eurocargo 4x4.



MODELL	10 R 22,5, HÁTUL IKERABRONCSOS				365/80 R 20, HÁTUL SZÓLÓ-ABRONCSOS				11 R 22,5, HÁTUL IKERABRONCSOS				395/85 R 20, HÁTUL SZÓLÓ-ABRONCSOS				14 R 20, HÁTUL SZÓLÓABRONCSOS			
	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150
Tengelytávolság [mm]	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150
Rámpaszög terepszög (°)	21	19	18	18	22	20	19	19	21	19	18	18	22	22	21	21	23	23	22	22
Hátsó terepszög (°)	15	15	15	11	17	17	17	12	16	16	16	11	16	16	16	12	17	17	17	13
Első terepszög (°)	28				29				28				31				32			
Szabad hasmagasság	321				351				333				392				428			
Maximális oldaldőlés (°)	30				28				30				28				26			
Maximális mászóképeség közúton	41%				38%				38%				33%				31%			
Maximális mászóképeség terepen	> 100%				> 100%				> 100%				> 80%				> 74%			
Gázlómélység (mm)	473				501				489				542				578			

SZOLGÁLTATÁSOK

AZ IVECO MINDIG ÖN MELLETT ÁLL

AZ ÚJ EUROCARGO NEM CSUPÁN EGY JÁRMŰ, SOKKAL TÖBB ANNÁL: EGY KOMPLETT SZÁLLÍTÁSI MEGOLDÁS, amely tökéletesen egyesíti a terméket és a hozzá kapcsolódó szolgáltatásokat.

Az IVECO szoros együttműködést folytat ügyfeivel kiterjedt hálózatának köszönhetően. Az IVECO ismeri a szállítási iparág elvárásait és az Ön igényeit helyben szolgálja ki. Az IVECO márkaszervizei a gyártótól megszokott minőséget olyan szerelők szakértelmével kombinálják, akik mindenki másnál jobban ismerik az Eurocargo modelleket.



SZOLGÁLTATÁSOK

Az **ELEMENTS** karbantartási és szervizszerződések a cégére szabott csomagokat kínálnak, amelyek garantálják, hogy járműve mindig a lehető legjobb állapotban maradjon, és biztosítják, hogy hosszan megőrizze értékét. A csomagokat az elvárásai és a feladatai szerint válogathatja össze, így biztosan az Ön igényeihez igazodó szolgáltatást kap.



A **NONSTOP SEGÉLYSZOLGÁLAT** segítségével egyetlen telefonhívás elegendő, hogy járműve újra munkába állhasson. Telefonközpontunkban az összesen tíz nyelven beszélő kollégáink a nap 24 órájában, a hét minden napján segítenek Önnek – kapcsolatba lépnek az Önhöz legközelebbi márkaszervizünkkel, hogy járműve mielőbb útnak indulhasson.



A **SZAKÉRTŐI KÖZPONT** az IVECO járművek távoli segítségnyújtási centruma. Fejlett diagnosztikai és szervizberendezések, például az E.A.S.Y. és annak kiegészítői garantálják a gyorsaságot és hatékonyságot, még távoli segítségnyújtás esetén is.



Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

Az **IVECO GENUINE PARTS** eredeti alkatrészek hosszú távú védelmet biztosítanak Eurocargo modellje számára, segítségükkel az optimális teljesítmény és hatékonyság fenntartható. Az IVECO tudja, mennyire értékes az Ön ideje. Éppen ezért rendelkezik az eredeti alkatrészek beszerzésére és terjesztésére szolgáló hatékony és korszerű rendszerrel, amely naponta történő kiszállítással garantálja a márkaszervizek raktárainak automatikus utánpótlását.



Accessories
BUSINESS SOLUTIONS

Az **IVECO ACCESORIES** tartozékokkal személyre szabhatja járművét a technológia, a dizájn, a biztonság és a kényelem fokozását szolgáló termékek segítségével. A tartozékkatalógus széles választékában megtalálja a praktikus, stílusbeli és légellenállás szempontjából fontos termékeket



IVECO
MERCHANDISING

Az **IVECO MERCHANDISING** termékek széles körét kínálja mind munkához, mind kikapcsolódáshoz – a ruházattól és a kiegészítőktől a könnyű, közepes és nehéz haszonjárművek méretarányos modelljeiig. Megoszthatja az IVECO márka stílusát családjával és barátaival a www.ivecostore.com katalógusából böngészve.



IVECO
CAPITAL

Az **IVECO CAPITAL** a pénzügyi szolgáltatásaink márkája, a BNP-Paribas Leasing Solutions vállalattal együttműködve pénzügyi szolgáltatások teljes körét, valamint járműbérletet és -lízing megoldásokat kínál. A szerződés tartalmazhatja a karbantartási és javítási költségeket, valamint a biztosítás és a kiterjesztett garancia díját.

Az összes finanszírozási ajánlatunk az ügyfél igényeire szabható, és bármilyen járműre igénybe vehető – újra, használtra vagy akár felépítményezett járműre egyaránt.

Az **IVECO CAPITAL** segít az ügyfeleknek kiválasztani a cég gazdasági és pénzügyi helyzetének megfelelő pénzügyi terméket.

További információért forduljon IVECO márkakereskedőjéhez.

Az IVECO ajánlásával:



LEVANTEX

IVECO

WWW.IVECO.COM

IVECO SPA VIA PUGLIA, 35 10156 TURIN - ITALY

AZ EBBEN A KATALÓGUSBAN SZEREPLŐ INFORMÁCIÓK ÉS KÉPEK CSUPÁN TÁJÉKOZTATÁSUL SZOLGÁLNAK. AZ IVECO FENNTARTJA A JOGOT, HOGY ÜZLETI VAGY MŰSZAKI OKOK MIATT BARMIKOR, ELŐZETES TÁJÉKOZTATÁS NÉLKÜL VÁLTOZTATÁSOKAT ESZKÖZÖLJÖN.

M15860 HU KIADVÁNY