

Ú J **S T R A L I S H I - W A Y E 6**



W O R K I N G O N T H E **H I - W A Y**

IVECO

ÚJ STRALIS HI-WAY E6



HI - DESIGN
& AERODYNAMICS



HI - TECHNOLOGY
& TELEMATICS



HI - COMFORT
& ERGONOMICS

TARTALOM

- 4. HI-WAY, HI-ROAD, HI-STREET
- 6. HI-PROFITABILITY
- 8. HI-DESIGN & AERODYNAMICS
- 12. HI-COMFORT & ERGONOMICS
- 24. HI-TECHNOLOGY & TELEMATICS
- 25. IVECONNECT DRIVE
- 26. VEZETÉSI STÍLUS ÉRTÉKELŐ
- 28. IVECONNECT FLEET
- 30. HI-EFFICIENCY
- 32. HI-PERFORMANCE
- 36. HI-RELIABILITY
- 40. HI-SAFETY
- 42. HI-RANGE
- 44. HI-SERVICES
- 48. ÚJ STRALIS EURO VI: 4% TCO-CSÖKKENÉS
- 50. IVECO AZ INTERNETEN
- 51. ÚJ STRALIS EURO VI SZÍNEK



HI - SERVICES



HI - PERFORMANCE



HI - SAFETY



HI - RELIABILITY



HI - EFFICIENCY

Ú J S T R A L I S H I - W A Y E 6



H I - R O A D



H I - W A Y



H I - S T R E E T



H I - P R O F I T A B I L I T Y

Az ÚJ STRALIS EURO VI-tal az Ön termelékenységét kívánjuk növelni. Ezért fektettünk nagy hangsúlyt arra, hogy az üzemeltetési költség (üzemanyag-fogyasztás és karbantartás) minimalizálásával csökkentsük **a teljes birtoklási költséget TCO**), illetve maximalizáljuk a maradványértéket és a flottakezelés hatékonyságát.

A SOFŐR

Az **IVECONNECT FLEET** lehetővé teszi, hogy folyamatosan szemmel tartsa a sofőr vezetéssel és pihenéssel töltött óráit, így elkerülhetők a büntetések és megnövelhető flottája általános rendelkezésre állása és hatékonysága. Integrálja az adatokat az Ön szállítási rendszerébe, optimalizálja és automatizálja a logisztikai tevékenységeket, s ezzel csökkenti a költségeket.

BEFEKTETÉS

Egy termék **maradványértéke** alapvető minőségét tükrözi, ezért csúcsmínőségű anyagokból, innovatív berendezésekkel felszerelt új vezetőfülkét fejlesztettünk ki. Az IVECONNECT rendszerrel pedig a csúcstechnológiát is elérhetővé tesszük az Ön számára.



33%

36%

DÍJAK ÉS ADÓK
18%

8%

5%

ÜZEMANYAG

Az üzemanyag-fogyasztás a legnagyobb költségtényező. Az új STRALIS EURO VI alkalmazza a korábbi típusoknál már használt technológiai megoldásokat, így **közel 10% üzemanyag-megtakarítást** biztosít (a TÜV által tanúsított érték -7,32%); az **ECOSWITCH** korlátozza a csúcsebességet, és optimalizálja a hajtáslánc teljesítményét.

az **ECOFLEET** részben korlátozza az automatizált sebességváltó kézi használatát, így megelőzhetőek a hibás kapcsolások.

a **TPMS** (Tyre Pressure Monitoring System - Keréknyomás-figyelő rendszer) méri a keréknyomást, így segít az üzemanyag-fogyasztás csökkentésében és az abroncsok korai elhasználódásának megelőzésében, miközben fokozza a jármű biztonságát is.

Ezenfelül az új **Cursor EURO VI MOTOROK** az FPT INDUSTRIAL exkluzív rendszerét, a HI-eSCR rendszert használják, mely csökkenti a károsanyag-kibocsátást és maximalizálja a teljesítmény és az üzemanyag-fogyasztás arányát, az optimalizált AERODINAMIKA pedig további **-2,33%** megtakarítást biztosít, ami szintén a **TÜV által tanúsított érték.**

A **DSE (DRIVING STYLE EVALUATION - VEZETÉSI STÍLUS ÉRTÉKELŐ)** funkció a hozzátartozó telematikai funkciók alkalmazásával és a takarékos vezetésre való ösztönzéssel együtt, akár 5-12% üzemanyag megtakarítást is eredményezhet.

KARBANTARTÁS ÉS JAVÍTÁS

Karbantartás és segítségnyújtás: Az új STRALIS EURO VI ezen a területen is csúcsteljesítményt nyújt. Olyan speciális szolgáltatásokkal segíti a termelékenység maximalizálását, mint például az ANS 24 órás autómentő-szolgálat és az ELEMENTS személyre szabott javítás-karbantartási programok, mindezt versenyképesebb áron. Ez még tovább csökkenti a jármű állásidejét.



HI-DESIGN & AERODYNAMICS



LED-LÁMPÁKKAL ELLÁTOTT **NAPELLENZŐ**



KÖZÉPSŐ HŰTŐRÁCS FEKETE KERETTEL



STÍLUSOS ÉS HATÉKONY **OLDALSÓ LÉGTERELŐK**



XENON FÉNYSZÓRÓK ÉS LED-ES NAPPALI MENETFÉNY



OPTIMALIZÁLT AERODINAMIKUS LÖKHÁRÍTÓ PROFILOK

Forma és funkció egyedülálló egyesítése, mely hatékonyságot és stílust kölcsönöz az új STRALIS EURO VI vezetőfülkéjének. Az aerodinamikai üzemanyag-megtakarító megoldásokat egy sor átütő formatervezési megoldással kombináltuk, hogy még inkább hangsúlyozzuk az új STRALIS EURO VI egyedi stílusát.

85 km/h sebességen haladva a jármű üzemanyagának 40%-a a légellenállás legyőzésére fordítódik. A légellenállási tényezőt 3%-kal javítva **1% üzemanyag-megtakarítást értünk el** hosszabb távú utakon. A javított aerodinamikai légellenállás abban is segít, hogy a vezetőfülke csendesebb legyen.





HI-COMFORT & ERGONOMICS



HI - C O M F O R T & E R G O N O M I C S

Az Új Stralis Euro VI vezetőfülkéjét a vezető igényei szerint optimalizáltuk. A csúc szintű ergonómia, kényelem, biztonság, információs és szórakoztató platform együtt biztosítják a tökéletes munkakörnyezetet, mely **maximalizálja a termelékenységet** minden feladat során. Az új választékban három vezetőfülke található: **HI-WAY, HI-ROAD és HI-STREET.** Minden változatot elláttuk a műszerfalon elhelyezett érintőképernyővel rendelkező IVECONNECT rendszerrel, mely a hi-fi audio rendszert, a VEZETÉSI STÍLUS ÉRTÉKELŐ funkciót (4x2-es és 6x2-es hajtásképleteken), a műholdas navigációt és a fejlett telematikai szolgáltatásokat irányítja.



ÚJ STRALIS EURO VI HI-WAY
HOSSZÚTÁVÚ FELADATOKHOZ



ÚJ STRALIS EURO VI HI-ROAD
KÖZÉPTÁVÚ FELADATOKHOZ



ÚJ STRALIS EURO VI HI-STREET
RÖVIDTÁVÚ FELADATOKHOZ

		BELSŐ MAGASSÁG	ÁGYAK	SZÉLESSÉG	HOSSZÚSÁG
STRALIS HI-WAY		MAGAS TETŐ 1989 mm	1-2	2500 mm	2250 mm
		ALACSONY TETŐ 1516 mm	1		
STRALIS HI-ROAD		MAGAS TETŐ 1880 mm	1-2	2300 mm	2150 mm
		ALACSONY TETŐ 1210 mm	1		
STRALIS HI-STREET		ALACSONY TETŐ 1210 mm	-	2300 mm	1710 mm



HI-WAY

Az új IVECO STRALIS család vezető járműve a hosszútávú feladatokra kialakított HI-WAY. A magastetős változat belső magassága körülbelül 2 m, térfogata pedig több mint 10 m³.

A **felhasznált anyagok minőségének** és a **sokféle felszerelésnek és műszernek** köszönhetően ez a vezetőfülke a csúskategóriát képviseli a belső és maradványérték szempontjából is.



HI-COMFORT & ERGONOMICS

A belső részeket teljesen újraterveztük. **Az új műszerfal ergonomikus és funkcionális,** kialakításához, nagy figyelmet szenteltve a részleteknek, tükröződésmentes és puha tapintású anyagokat választottunk (ugyanolyan felületkialakítással, mint a prémium minőségű személygépkocsiknál).

A **kezelőszervek és kapcsolók** a műszerfal és a középső rész körül helyezkednek el, szem előtt tartva a maximális biztonságot, jól láthatóak és könnyen hozzáférhetőek anélkül, hogy a vezetőnek fel kellene emelkednie az ülésből. Az ÚJ STRALIS EURO VI minden **jellemzőjét** a vezetőfülkében tartózkodó személyek komfortérzetének fokozására alakítottunk ki: az új kormánykerék beépített telefonvezérléssel, továbbá pneumatikus kormánykerék-állító rendszerrel rendelkezik, az immáron fűtéssel és szellőztetéssel is ellátott ülés beépített biztonsági öve pedig állítható magasságú lett. A vezetőfülke hangszigetelését, mely a versenytársak között eddig is a leghatékonyabbak közé tartozott, továbbfejlesztettük, hogy további egy decibellel csökkentsük a belső zajszintet.



CSÚCSMINŐSÉGŰ FELÜLETEK



JÓL LÁTHATÓ ÉS KÖNNYEN HOZZÁFÉRHETŐ KEZELŐSZERVEK ÉS KAPCSOLÓK



ÚJ KORMÁNYKERÉK INTEGRÁLT KAPCSOLÓKKAL



ÚJ, FŰTÉSSEL ÉS SZELLŐZÉSSEL ELLÁTOTT VEZETŐÜLÉS



KIEMELKEDŐ ZAJSZINTCSÖKKENTÉS ÉS KÉNYELEM



H I - C O M F O R T & E R G O N O M I C S

A hálófülkében alul egy új **HI-COMFORT** ágy található, ami egy 80 cm széles és több mint 2 méter hosszú fekvőhely fa ágyráccsal, rendkívül kényelmes matraccal és **dönthető háttámasszal**, mely rövid pihenésre ideális. Alternatív megoldásként egy **átalakítható ágy** is rendelkezésre áll, mely közepén kihajtva praktikus asztallá alakítható. A felső ágy könnyen kinyitható a légrugós nyitórendszernek köszönhetően, és teljesen visszahajtható a hátsó falba, így a vezetőfülke még tágasabb lesz.

A tetőpanelbe egy **további** halk, kis energiafogyasztású **légkondicionálót** építettünk, mely kellemes hőmérsékletet biztosít a vezetőfülkében leállított motor esetén is.



KIEGÉSZÍTŐ LÉGKONDITIONÁLÓ



ÁGYRÁCSOS ÁGY 200 X 80 CM



FELSŐ VISSZAHAJTHATÓ ÁGY



HI-COMFORT & ERGONOMICS

Az új STRALIS EURO VI vezetőfülkéjét **rendkívül jó** térkihasználtság jellemző. A dokumentumok, palackok, térképek és szerszámok tárolására szolgáló **fiókok és tárolórekeszek** száma és mérete megnőtt, már több mint 30 darab áll rendelkezésre belőlük, számuk meghaladja a versenytársakéit. Teljes tárolókapacitása **30 liter,** több, mint az előző típusnál. A vezetőfülkében két kivilágított tárolórekesz is található, melyek belülről és kívülről is hozzáférhetőek. Két további külső tárolórekesz is rendelkezésre áll szerszámok és munkaruhák tárolására. A hűtőben egy palacktartó található, és egy több, mint 35 literes maxi hűtő is beszerelhető a leghosszabb utakra.



AZ AJTÓKBA BEÉPÍTETT ZSEBOK ÉS NYITHATÓ TÁROLÓREKESZEK



35 LITERES MAXI HŰTŐ



NAGY MÉRETŰ UTASOLDALI KESZTYŰTARTÓ



KIVÜLRŐL HOZZÁFÉRHETŐ TÁROLÓREKESZEK



KÜLÖNFÉLE TÍPUSÚ ÉS MÉRETŰ TÁROLÓREKESZEK



HI-ROAD & HI-STREET

Az új STRALIS család vezetőfülkéit átalakítottuk és továbbfejlesztettük.

A „személyre szabott” munkakörnyezet tökéletesen megfelel a jármű funkciójának, illetve a vezető igényeinek. A teljesen újratervezett műszerfalat, az üléseket és a HI-STREET és HI-ROAD vezetőfülkék padlóját együtt fejlesztettük ki a termékcsalád csúcsmodelljének számító HI-WAY vezetőfülkével, így ugyanazon ergonomikus és funkcionális tulajdonságokkal ruháztuk fel őket.



HI-COMFORT & ERGONOMICS



„IVECONNECT”
MULTIFUNKCIÓS ÉRINTŐKÉPERNYŐS KIJELZŐ



INTUITÍV ÉS ERGONOMIKUS ÚJ KAPCSOLÓK



A VEZETŐ SZÁMÁRA KÖNYVEN HOZZÁFÉRHETŐ
TÁROLÓREKESZEK



TÁGAS BELSŐ TÉR 1-2 FEKHELLYEL (HI-ROAD
VEZETŐFÜLKE)



TELJESEN ÚJRATERVEZETT MŰSZERFAL



HI-TECHNOLOGY & TELEMATICS

A fejlett, könnyen használható kapcsolók is a hatékonyságot növelik. Az **IVECONNECT** rendszert az információs-zórakoztató rendszer, a műholdas navigáció, a vezetéstámogató eszközök és a haladó flottakezelési szolgáltatások egyszerű, integrált támogatására hoztuk létre.

Az IVECONNECT egy **7 hüvelykes érintőképernyőt** is tartalmaz a műszerfalba építve, az alábbiakkal együtt:

- + Bluetooth® kapcsolat kormánykerékre szerelt kapcsolókkal
- + CD lejátszó és rádió
- + iPod® / iPhone® és MP3 kompatibilis USB-csatlakozó
- + AUX/videócsatlakozó
- + a műholdas navigációs rendszer kezelőfelülete (egyszerűen be kell helyezni az SD-kártyát a térképekkel)

Kezelőfelület **FÁRADTSÁGFYELŐ** biztonsági eszközzel, **VEZETÉSI STÍLUS ÉRTÉKELŐ RENDSZERREL** és haladó flottakezelő rendszerekkel.

Az IVECONNECT hozzáférést biztosít két funkciócsoporthoz, melyek a vezetőt támogatják és a flottát kezelik:

- + **IVECONNECT DRIVE**
- + **IVECONNECT FLEET**

IVECONNECT DRIVE



IVECONNECT FŐ MENU

 IVECONNECT

 IVECONNECT DRIVE

- + Műholdas navigáció
- + Vezetési stílus értékelő
- + Fáradtságfigyelő

 IVECONNECT FLEET



MŰHOLDAS NAVIGÁCIÓ „TEHERAUTÓS NAVIGÁCIÓS” RENDSZERREL: EZ A RENDSZER AUTOMATIKUSAN KISZÁMÍTJA A LEGJOBB ÚTVONALAT A JÁRMŰVEK MÉRETE ÉS SÚLYA ALAPJÁN, MELYET A VEZETŐ AD MEG. A KÖVETKEZŐ FUNKCIÓKAT ÉPÍTETTÉK BE A RENDSZERBE:

- IVECO NETWORK LOCATOR
- SEBESSÉGHATÁR-FIYELMEZTETÉS
- FORGALMI INFORMÁCIÓK



FÁRADTSÁGFYELŐ: EZ A RENDSZER ELLENŐRZI A VEZETŐ FÁRADTSÁGSZINTJÉT, ELEMZI A KORMÁNYMOZGÁST, ÍGY VÉDI A VEZETŐT A FÁRADTSÁGTÓL ÉS AZ ELALVÁSTÓL. HA AZT ÉRZÉKELI, HOGY ÁLMOS A VEZETŐ, ÜZENET JELENIK MEG A KÉPERNYŐN ÉS HANGJELZÉS FIGYELMEZTETI A VEZETŐT, HOGY ÁLLJON MEG PIHENNI.

VEZETÉSI STÍLUS ÉRTÉKELŐ

A hatékony vezetői stílus **5%-tól 12%-ig terjedő üzemanyag-megtakarítást** eredményezhet, többet, mint bármely más technológiai megoldás. Az exkluzív **IVECO VEZETÉSI STÍLUS ÉRTÉKELŐ** rendszer meghatározó szerepet játszik az üzemanyag-fogyasztás mérséklésében az emberi tényezőn keresztül. A VEZETŐI STÍLUS ÉRTÉKELŐ rendszer akkor tud maximális hatékonysággal működni, ha össze van kapcsolva a **flottakezelő szolgáltatásokkal**: ezzel a rendszerrel a flottakezelő hozzáférhet minden egyes sofőr teljesítményéhez és láthatja, szüksége van-e továbbképzésre.

IVECO DSE

DÍZELÜZEMANYAG-
FOGYASZTÁS

KIEGÉSZÍTŐ
FÉKEK

ELŐRELÁTÓ
VEZETÉS

SEBESSÉGFOKOZATOK
HASZNÁLATA

- + GYORSÍTÁS
- + TEHETETLENSÉG
- + LASSÍTÁS
- + FÉKEZÉSI GYAKORISÁG
- + MEGÁLLÁS

- + HELYES SEBESSÉGFOKOZAT
- + SZÜKSÉGTELEN SEBESSÉGVÁLTÁSOK



VEZETÉSI STÍLUS ÉRTÉKELŐ: A RENDSZER FELDOLGOZZA A MOTORBÓL, A JÁRMŰTŐL ÉS A GPS-BŐL ÉRKEZŐ ADATOKAT EGY FEJLETT ALGORITMUS SEGÍTSÉGÉVEL (IVECO FEJLESZTÉS), MELY KIÉRTÉKELI A VEZETŐ ÜZEMANYAG-MEGTAKARÍTÁSSAL KAPCSOLATOS TELJESÍTMÉNYÉT. AZ ÉRTÉKELÉS HÁROMSZINTES FASTRUKTÚRÁBA RENDEZETT MUTATÓK CSOPORTJÁRA ÉPÜL, FIGYELEMBE VÉVE A FELADAT NEHÉZSÉGÉT IS.



A FELHASZNÁLÓ A MUTATÓK MINDEGYIKÉT VALÓS IDŐBEN LÁTHATJA EGY ANALÓG KIJELZŐN, MELY KÖZÉPEN MEGADJA A SZÁZALÉKOS ÉRTÉKET. MINÉL NAGYOBB A PONTSZÁM, ANNÁL JOBB A VEZETÉSI STÍLUS AZ ÜZEMANYAG-MEGTAKARÍTÁS SZEMPONTJÁBÓL.



MIKÖZBEN A JÁRMŰ MOZOG, **ÜZEMANYAG-MEGTAKARÍTÁST EREDMÉNYEZŐ JAVASLATOK** JELENNEK MEG AZ IVECONNECT KÉPERNYŐJÉN (A SEBESSÉGFOKOZATOK, FÉKEK, MOTORFÉK, GYORSÍTÁS ÉS A TEHETETLENSÉGI ERŐ HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓAN).



MINDEN ÚT VÉGÉN A SOFŐR MEGTEKINTHET **EGY ÖSSZEFOGLALÓT AZ ÖSSZES TELJESÍTMÉNYMUTATÓRÓL** A KÉPERNYŐN, SZÁZALÉKOS FORMÁBAN, GRAFIKONOKKAL MEGJELÉNITVE.

IVECONNECT FLEET

Az IVECONNECT rendszerrel ellátott járműveken olyan speciális funkciók is elérhetők a szakemberek és a flották részére, mint például a **24 órás segélyszolgálat**, melybe a képernyő megérintésével léphet be. Az IVECO SEGÉLYSZOLGÁLATA automatikusan megkapja a jármű adatait, GPS helyzetét, illetve a hibakódokat a jármű vezérlőegységétől, így lehetőség van a gyors és hatékony segítségnyújtásra. A 24 órás segélyszolgálat funkcióhoz nincs szükség flottakezelői szerződésre, csupán egy interfész készülékre. A flottakezelői szolgáltatások minden járműkonfigurációhoz elérhetők. A szolgáltatást az IVECO a világszinten ágazatvezető Omnitracscs céggel együttműködve irányítja. A szolgáltatások külön szerződés keretén belül érhetőek el, ez egyben hozzáférést biztosít a Fleet Visor™ jelentéselemző portálhoz.



Az **IVECONNECT FLEET** rendszer az alábbi adatokat kezeli:

- + vezetéssel és pihenéssel töltött órák
- + üzenetváltás a vezető és a műveleti központ között
- + megrendelések és teljesítések
- + automatikus tachográfadat-letöltés
- + személyre szabott jelentések
- + a FÁRADTSÁGFIGYELŐ rendszer jelentései
- + a VEZETÉSI STÍLUS ÉRTÉKELŐ rendszer jelentései

Emellett folyamatosan ellenőrzi a jármű helyzetét olyan fejlett funkciókkal, mint a nyomonkövetés és az útvonalról való letérés észlelése.



A **RENDELÉSKEZELŐ** FUNKCIÓ A SZOLGÁLATI KOMMUNIKÁCIÓHOZ HASZNÁLHATÓ: JELZI, HOVA KELL ELJUTNIA A SOFŐRNEK, ÉS KÖVETI A SZÁLLÍTÁSI ÚTVONALAT (MINDEN INFORMÁCIÓT MEGJELENÍT A FEDÉLZETI KIJELZŐN). AZ IVECONNECT FLEET RENDSZERREL EZEK AZ ADATOK INTEGRÁLHATÓAK A CÉG LOGISZTIKAI RENDSZEREIBE.



A MŰVELETI KÖZPONT **VALÓS IDŐBEN TUDJA ELLENŐRIZNI A VEZETÉssel TÖLTÖTT IDŐT, AZ ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁST ÉS A VÁRHATÓ MENETIDŐT.** A RENDSZER AZT IS LEHETŐVÉ TESZI, HOGY A TACHOGRAF ÉS JÁRMŰVEZETŐI KÁRTYA ADATAINAK LETÖLTÉSÉVEL, KEZELÉSÉVEL ÉS TÁROLÁSÁVAL KAPCSOLATOS JOGI KÖTELEZETTSÉGEKNEK AUTOMATIKUSAN ELEGET TÉHESSEN.

A RÉSZLETES, FELHASZNÁLÓBARÁT JELENTÉSEK SZEMÉLYRE SZABHATÓAK AZ ÜGYFÉL EGYÉNI IGÉNYEINEK MEGFELELŐEN. A VEZETŐI STÍLUS ÉRTÉKELŐ RENDSZER LEHETŐVÉ TESZI A **VEZETŐ TELJESÍTMÉNYÉNEK FOLYAMATOS ELLENŐRZÉSÉT**, SEGÍTSÉGÉVEL JAVÍTHATÓ A SZÁLLÍTÓ FLOTTA VERSENYKÉPESSÉGE.

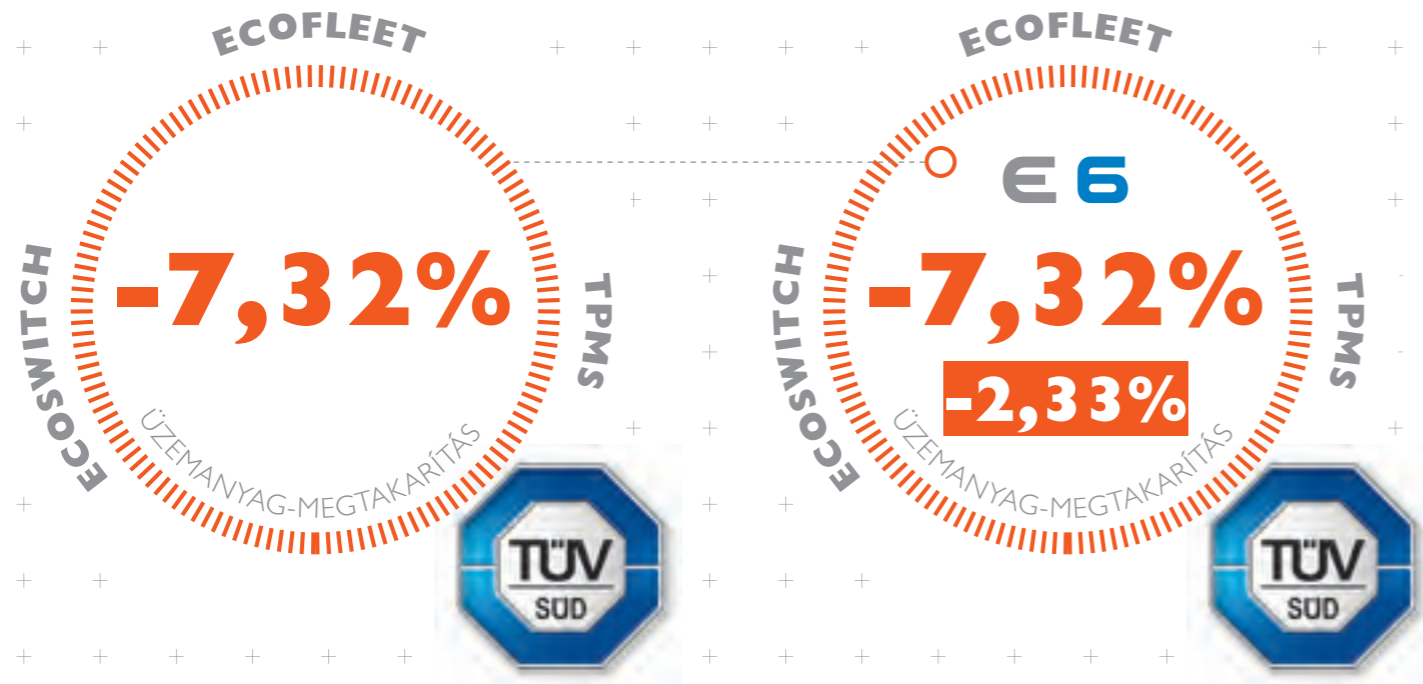
A RENDSZERREL A FLOTTAKEZELŐ **HOZZÁFÉRHET MINDEN EGYES VEZETŐ EGYÉNI IDŐBELI TELJESÍTMÉNYADATÁHOZ**, AZONOSÍTHATJA AZOKAT A VEZETŐKET, AKIKNEK SPECIÁLIS KÉPZÉSRE VAN SZÜKSÉGÜK, ÉS MOTIVÁCIÓS RENDSZERT VEZETHET BE OBJEKTÍV ÉRTÉKELÉSI SZEMPONTOK ALAPJÁN. AZ ÁTLAGOS ÉS A LEGJOBB SOFŐRÖK ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁSA KÖZÖTT MEGLÉVŐ KÜLÖNBÉSG CSÖKKENTÉSE JELENTŐS MEGTAKARÍTÁST EREDMÉNYEZHET A TELJES ÜZEMANYAGKÖLTSÉG SZEMPONTJÁBÓL.



H I - E F F I C I E N C Y

Az előző típusokon használt üzemanyag-hatékonyságot növelő megoldások az új STRALIS Euro VI-on is elérhetők. Olyan technológiai megoldásokról van szó, melyekkel **7,32%-os üzemanyag-megtakarítás érhető el, miként azt a TÜV is tanúsítja.**

A megtakarítást az új hajtáslánc is növeli, mely további **2,33%-os, a TÜV által is tanúsított megtakarítást eredményez.** Ezek a megoldások, a DSE (Driving Style Evaluation - Vezetési Stílus Értékelő) rendszerrel együtt, több, mint 10%-os üzemanyag-megtakarítást biztosítanak.



AZ **ECOSWITCH** KORLÁTOZZA A CSÚSSZEBESSÉGET ÉS OPTIMALIZÁLJA A HAJTÁSLÁNC TELJESÍTMÉNYÉT A JÁRMŰ AKTUÁLIS TERHELTSÉGE ALAPJÁN.



AZ **ECOFLEET** RÉSZLEGESEN KIITTATJA AZ EUROTRONIC AUTOMATIZÁLT SEBESSÉGVÁLTÓ KÉZI HASZNÁLATÁT A KEVÉSSÉ HATÉKONY HASZNÁLAT MEGELŐZÉSÉRE.



A **TPMS** (KERÉKNYOMÁS-FIGYELŐ RENDSZER) HOZZÁJÁRUL A JÁRMŰ BIZTONSÁGÁHOZ, HOSSZABB GUMIABRONCS-ÉLETTARTAMOT ÉS KISEBB ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁST BIZTOSÍT.

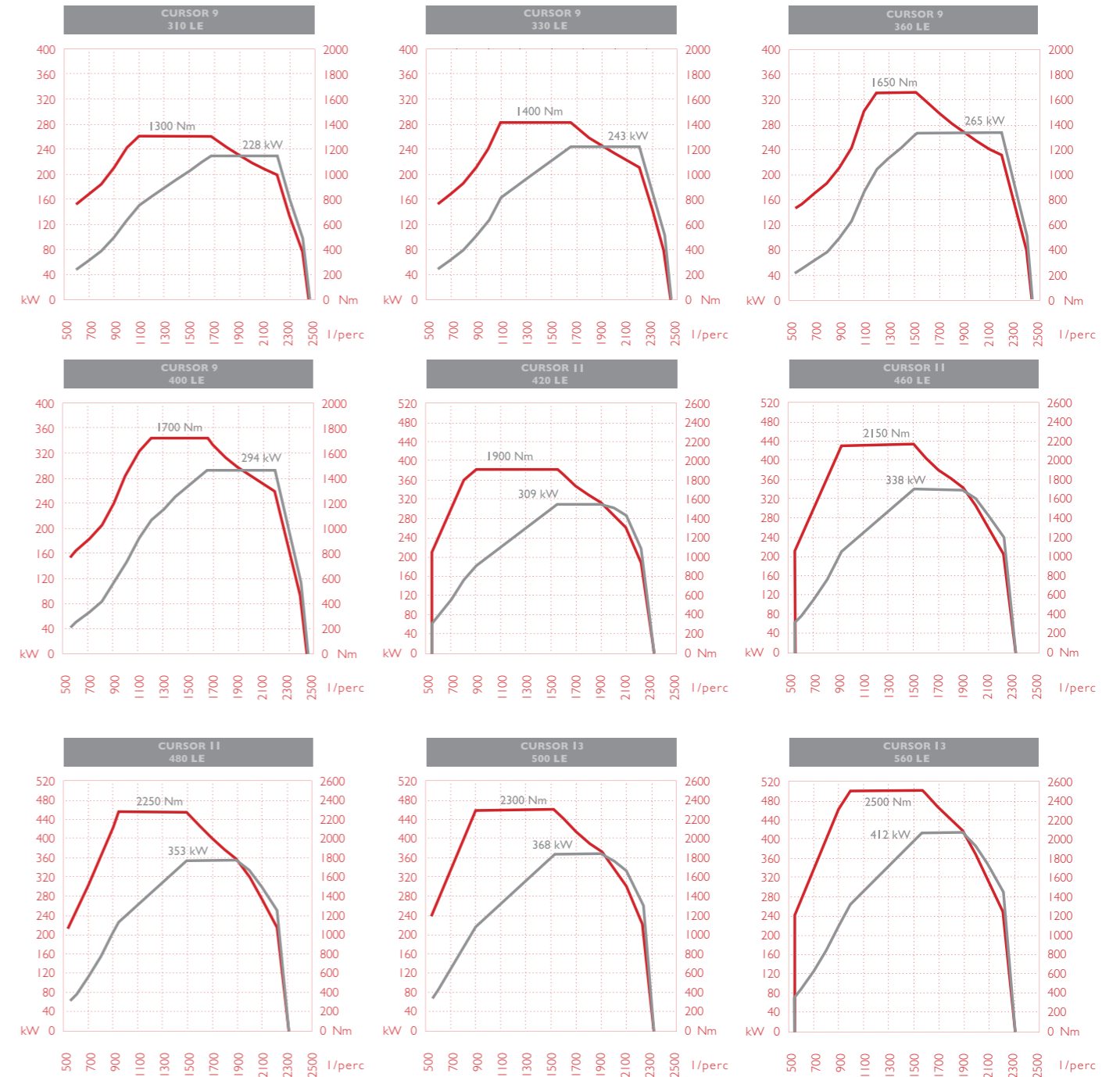


H I - P E R F O R M A N C E

Az új Stralis Euro VI motorok termékpaletája a következő tulajdonságokkal rendelkezik:

- + nagyobb lökettérfogat és nyomaték, azonos üzemanyag-fogyasztás mellett
- + Common Rail befecskendező rendszer
- + új, változó geometriájú turbófeltöltő, elektronikus vezérlésű, az FPT INDUSTRIAL által szabadalmaztatott exkluzív **HI-eSCR** rendszer, mely a legmodernebb technológiákat jelenti a nagy teljesítményű motorok gyártásában. A rendkívül hatékony HI-eSCR katalitikus redukciós rendszernek köszönhetően az Új Stralis Euro VI az egyetlen olyan nagy teljesítményű jármű a piacon, mely EGR nélkül is megfelel az Euro VI határértékeknek. A kipufogó-fojtószelepnek köszönhetően az új motorfék (Super Engine Brake) 30%-kal nagyobb fékezőerőt biztosít.

EURO VI MOTOROK	TELJESÍTMÉNY (LE)	NYOMATÉK (Nm)
CURSOR 9 (8,7 liter)	310	1,300
	330	1,400
	360	1,650
	400	1,700
CURSOR 8 CNG - LNG (7,8 liter)	270	1,100
	300	1,200
	330	1,300
CURSOR 11 (11,1 liter)	420	1,900
	460	2,150
	480	2,250
CURSOR 13 (12,9 liter)	500	2,300
	560	2,500



E U R O V I





H I - P E R F O R M A N C E

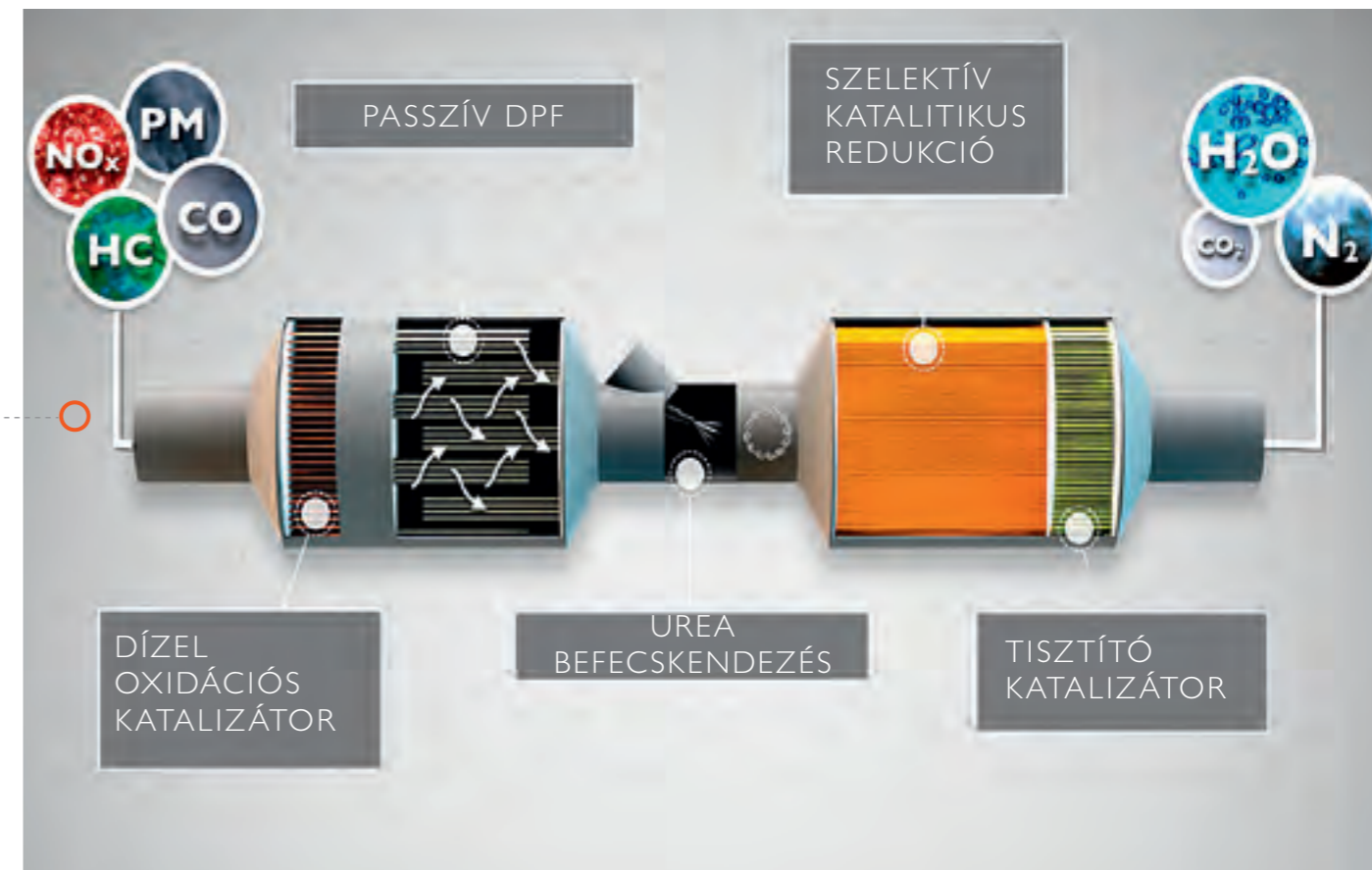
A kizárólag az IVECO által alkalmazott HI-eSCR rendszer az egyetlen jelenleg elérhető technológia, mely képes **Euro VI motorokkal megtartani az Euro V motorok üzemanyag-fogyasztási szintjét** (az EGR-rel az üzemanyag-fogyasztás átlagosan 3%-kal nő). A HI-eSCR technológiát használó Cursor motorok számos előnyös tulajdonsággal rendelkeznek a versenytársak által alkalmazott megoldásokhoz képest:

- + **páratlan erő és nyomaték** a motorok fokozott termodinamikai hatékonyságának, a Common Rail befecskendező rendszernek és az új, elektronikusan vezérelt VGT-nek köszönhetően
- + **kisebb súly** - ugyanaz a teljesítmény elérhető EGR nélkül is, a versenytársakhoz képest kisebb lökettérfogattal
- + **nagyobb hatékonyság és alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás** az EGR nélküli optimalizált égésnek köszönhetően.
- + **kizárólag passzív DPF-regeneráció** - nincs szükség utólagos üzemanyag-befecskendezésre a motorba kerülő részecskék csökkentéséhez, mely kedvezően hat az üzemanyag-fogyasztásra és a karbantartásra is.

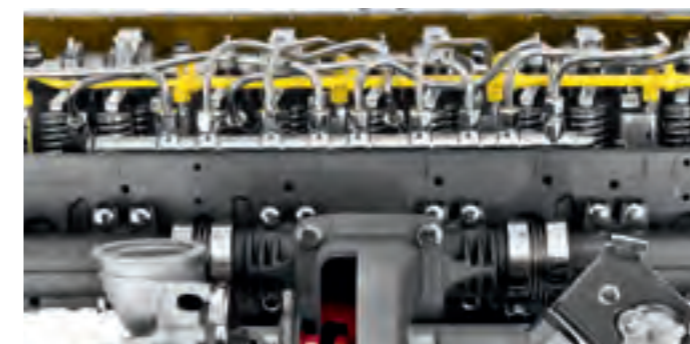
A HI-eSCR a hatékonyság és tartósság legjobb kombinációja, kis méretű és tömegű technológiát használva. Az egész rendszert a DPF-fel együtt egy doboz foglalja magában az alváz egyik oldalán (kompakt és könnyen hozzáférhető karbantartás céljából).

Az FPT INDUSTRIAL által szabadalmaztatott **HI-eSCR** technológia a gépjárműipari katalitikus redukciós rendszerek tervezése és gyártása során megszerzett tapasztalatok eredményeként jött létre: **az eddig leggyártott 240.000 SCR motort** a legkülönbözőbb iparágakban használják.

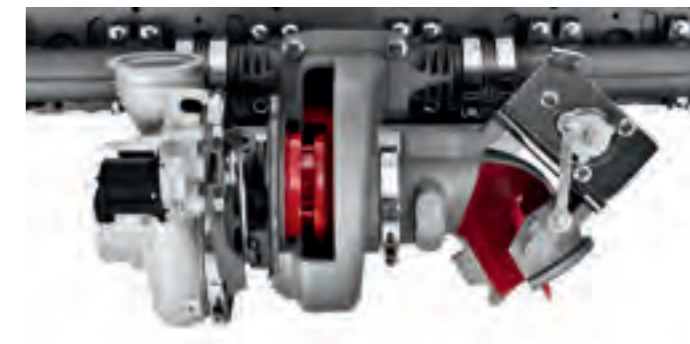
HI-eSCR



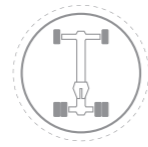
AZ ÚJ STRALIS EURO VI CURSOR MOTOROK TERMODINAMIKAI HATÉKONYSÁGÁT OPTIMALIZÁLTÁK. A MAGASABB ÉGÉSI HŐMÉRSÉKLET **CSÖKKENTI AZ ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁST** ÉS A RÉSZECSKÉK KIBOCSÁTÁSÁT. A HI-E-SCR RENDSZER KIEMELKEDŐ HATÉKONYSÁGÁNAK KÖSZÖNHETŐEN (>95%-OS KONVERZIÓ SZEMBEN A LEGNAGYOBB VERSENYTÁRSÁK 80-85%-OS KONVERZIÓJÁVAL), A NITROGÉN-OXID SZINTJE AZ EURO VI HATÁRÉRTÉKEKEN BELÜL MARAD EGR HASZNÁLATA NÉLKÜL.



AZ ÚJ STRALIS EURO VI ELINDÍTÁSÁVAL A CURSOR MOTORCSALÁD A HENGERFEJJELEK EGYBEÉPÍTETT **COMMON RAIL** BEFECSKENDEZÉSES TECHNOLÓGIÁT ALKALMAZTA: MÉG EGY, KIZÁRÓLAG AZ IVECO ÁLTAL HASZNÁLT MEGOLDÁS, MELY CSÖKKENTI A MOTORTÉR ÖSSZETETTSÉGÉT.



A DEKOMPRESSZIÓS MOTORFÉKET KIPUFOGÓ-FOJTÓSZELEPPLE KOMBINÁLTUK, EZEK EGYÜTT ALKOTJÁK AZ ÚJ „SUPER ENGINE BRAKE” MOTORFÉKET, MELY **30%-KAL NAGYOBB FÉKEZŐERŐVEL** RENDELKEZIK, JAVÍTTJA AZ ÚTBIZTONSÁGOT ÉS CSÖKKENTI AZ ALKATRÉSZEK KOPÁSÁT, MINDEZ JELENTŐS FOGYÓESZKÖZ-MEGTAKARÍTÁST EREDMÉNYEZ.



H I - R E L I A B I L I T Y

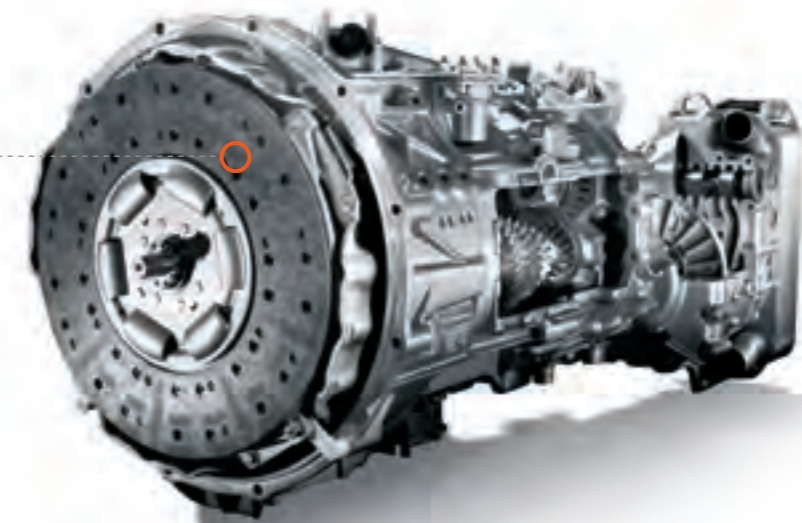
Az Új STRALIS EURO VI motorok 9 vagy 16 sebességű kézi sebességváltókkal kombinálhatóak, mindkettőt szervokapcsolási rendszerrel láttuk el a gyorsabb és pontosabb sebességváltás érdekében. Az Euro VI-tal kezdődően minden kézi sebességváltó „egyszerű-H” váltóval rendelkezik.

A 12 fokozatú, EUROTRONIC ZF automatizált váltó az elektronikus vezérlésű tengelykapcsolóval szintén a kényelmet és a megtakarítást szolgálja. Megváltozott automatizált logika:

- + A gazdaságosság szempontja alapján választja ki az ideális sebességfokozatot
- + Megvédi a motort a túlpörgéstől
- + Minimalizálja a tengelykapcsoló elhasználódását, javítja a karbantartási időközöket. Kérésre az automatizált sebességváltók elláthatók egy INTARDER hidrodinamikus retarderrel, mely javítja a fékezés hatékonyságát és csökkenti a kopóalkatrészek elhasználódását.

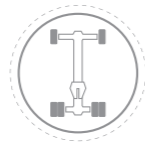
Az Új STRALIS HI-STREET és HI-ROAD kiegészíthető az **Allison 3200 automata sebességváltóval is.** Ez a hidrodinamikus nyomatékú váltóval ellátott sebességváltó ideális a gyakori megállással és elindulással járó munkákhoz, mint például a városi áruszállítás vagy helyi közszolgáltatások.

E U R O T R O N I C Z F



A L L I S O N 3 2 0 0





H I - R E L I A B I L I T Y



A **hídáttelek széles választéka** (2,64-től 6,17-ig) lehetővé teszi a szállítási típusának leginkább megfelelő megoldás kiválasztását: hosszabb áttételek az országúti vezetéshez, rövidebbek pedig a megterhelőbb utakra, ahol nagyobb vonóerőre van szükség (mint például hegyi utakon).

A **standard hátsó tengelyek** egyszeres áttételezésűek, differenciálzárakkal, maximális terhelhetőségük pedig 13 tonna. A termékcsalád kiegészítéseként kaphatók három vagy négy rögzített vagy emelhető tengellyel, merev vagy önkormányzó, szimpla vagy ikerkerékkel ellátott tengelyekkel felszerelt járművek is.

Az **első tengely** nagy, 52°-os kerékelfordulási szöveget tesz lehetővé, ami jelentős előny városi környezetben végzett munka során.

Az új STRALIS EURO VI **alvázai** kettős elvékonyodó, C-szelvényű, hengerelt acél elemekkel készülnek.

A közúti viszonyokra tervezett alváz vastagsága 6,7 mm, ezt a nehéz vezetési körülményekhez igazított járműveknél 7,7 mm-re növeltük. A jármű konfigurálásának megkönnyítése érdekében az alváz felső felülete sima és akadálymentes. Sokféle tengelytávolsággal és konfigurálható felépítmény hosszúsággal kapható.

Az ÚJ STRALIS EURO VI a legkülönbözőbb felhasználási módokhoz is hozzáigazítható a **mechanikus és légrugós felfüggesztési rendszerek** széles kínálatának köszönhetően. A hátsó légrugós felfüggesztési rendszerek a teljes kínálathoz rendelkezésre állnak, 4 légrugóval és ECAS automatikus pozícióvezérléssel (elektronikusan vezérelt légrugós felfüggesztés).

Az ECAS lehetővé teszi, hogy:

- + állandó magasságban tartsa az alvázat a vezetés során
- + gyorsan felemelje és leengedje az alvázat a be- és kirakodásnál
- + memóriájában rögzítse a már használt szinteket, hogy felgyorsítsa a magasságbeállítási műveleteket.

Nagy térfogatok szállítását és cserefelépítmények használatát speciális légrugós felfüggesztéssel segíti.

A fémfelületek hosszútávú védelmének érdekében a vezetőfülke kataforézises bevonatának vastagságát 30%-kal megnöveltük, kérésre pedig a váz alját Tectyl®-lel kezeljük a korrózió és a kopás elleni védelem érdekében.



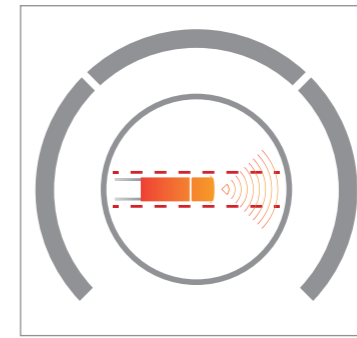
H I - S A F E T Y

Az Új STRALIS EURO VI vezetője egy megbízható és hatékony fékrendszerre számíthat. Az egész termékcsaládot (kivéve a kétfokozatú hátsótengelyes típusokat) tárcsafékekkel szereltük fel, az EBS-sel rendelkező típusokat pedig fékezéssegítő funkcióval is elláttuk.

A **fejlett biztonsági rendszerek** alapvetőek a vezető, a jármű és a szállítmány védelméhez. Az új STRALIS EURO VI biztonságos vezetést biztosít, így a munka még termékenyebbé és kényelmesebbé válik.



EBS + BAS
Electronic Braking System + Brake Assistant System (Elektronikus fékrendszer + Fékasszisztens rendszer)
Az ABS és az ASR (Acceleration Slip Regulation) funkcióit kombinálja, rövidebb féktávolságokat és egyenletes fékhatást-elhasználódást biztosít. Javítja a fékezést vészhelyzetben, a motorfék és az INTARDER (retarder) rendszer működését kombinálva.



AEBS
Advanced Emergency Braking System (Továbbfejlesztett vészfékrendszer)
Figyelmezteti a sofőrt az ütközés lehetőségére, és automatikusan aktiválja a fékrendszert, hogy elkerülje a becsapódást vagy csökkentse a becsapódási sebességet. Elérhető az EURO VI motorokkal felszerelt új STRALIS-on.



ESP
Electronic Stability Program (Elektronikus menetstabilizáló program)
Az egyes kerekeken szabályozza a motor és a fékek teljesítményét alulkormányozottság, túlkormányozás vagy hirtelen irányváltás esetén a jármű stabilizálásához.



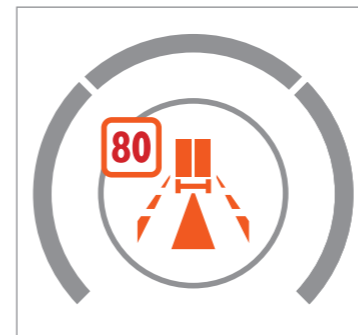
VISSZAGURULÁS-GÁTLÓ
Emelkedőn történő indításkor megakadályozza, hogy a fékpedál felengedése utáni másodpercekben visszaguruljon a jármű.



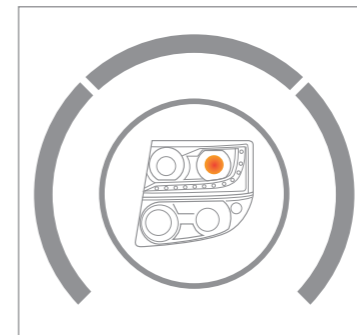
LDWS
Lane Departure Warning System (Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer)
Riasztja a sofőrt, ha az irányjelzők működtetése nélkül vált sávot.



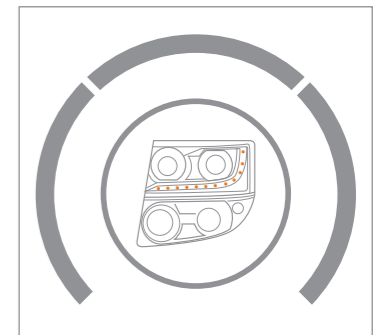
DAS
Driver Attention Support (Fáradtságfigyelő)
Figyeli a kormánykerék mozgását, és jelzi a figyelem lankadását, mely a fáradtság jele lehet.



ACC
Adaptive Cruise Control (Adaptív sebességtartó automatika)
A jármű sebességét állandó értéken tartja a vezető által kiválasztott szinten. Ha az előtte haladó járműtől való biztonsági távolság csökken, aktiválja a motorféket, a retardert és az üzemi féket (ha szükséges).





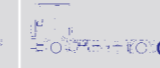




XENON FÉNYSZÓRÓK
A xenon fényszórók megnövelik a sofőr látóterét, és biztonságos, stresszmentes vezetést biztosítanak.



DRL
Daytime Running Lights (Nappali menetfény)
A nappali menetfény mindig világít, hogy biztosítsa a jármű maximális láthatóságát. Bi-xenon és hagyományos fényszórókkal is elérhető.

HI - R A N G E

E U R O V I

				EURO VI						
				FÜLKÉS ALVÁZ				NYERGES VONTATÓ		
				4 x 2	6 x 2Y	6 x 2X	6 x 4	4 x 2	6 x 2X	6 x 4
										
				HI-WAY						
MOTOR	CURSOR 11			420 LE	420 LE	–	–	420 LE	420 LE	–
	CURSOR 13			460 LE	460 LE	–	–	460 LE	460 LE	–
SEBESSÉGVÁLTÓ	KÉZI - FOKOZATOK SZÁMA			480 LE	480 LE	–	–	480 LE	480 LE	–
	AUTOMATIZÁLT - FOKOZATOK SZÁMA			500 LE	500 LE	–	500 LE	500 LE	500 LE	500 LE
				16S	16S	–	16S	16S	16S	16S
				12AS	12AS	–	12AS	12AS	12AS	12AS
				TENGYELTÁV						
FELFÜGGESZTÉS /VÁLTOZAT	PNEUMATIKUS	STANDARD	P / PS	3800 ÷ 6700	3800 ÷ 6050	–	–	3650 ÷ 3800	3800 ÷ 4000 (*)	–
		HÁTSÓ IKERKEREK	Y / PT	–	3800 ÷ 6050	–	–	–	–	–
		NEHÉZ IGÉNYBEVÉTEL (7,7 MM-ES ALVÁZVASTAGSÁG)	P - RR Z / P - HM	–	–	–	3800 ÷ 4500	3650 ÷ 3800	–	3200
		KERÉKAGY LASSÍTÓ ÁTTÉTEL	P - HR	–	–	–	–	3650 ÷ 3800	–	–
	TELJESEN PNEUMATIKUS	ALACSONY NYERGES VONTATÓ	FP - LT	–	–	–	–	3650	–	–
		CSEREFELÉPÍTMÉNYES	FP / FS - CM	5700	4200 ÷ 6050	–	–	–	–	–
		NAGY TÉRFOGATÚ	FP / FS - GV	5100 ÷ 5500	4200 ÷ 5100	–	–	–	–	–
				HI-ROAD / HI-STREET						
MOTOR	CURSOR 9			310 LE	310 LE	310 LE	–	–	–	–
				330 LE	330 LE	330 LE	–	330 LE	–	–
				360 LE	360 LE	360 LE	–	360 LE	–	–
				400 LE	400 LE	400 LE	–	400 LE	–	–
MOTOR	CURSOR 11			420 LE	420 LE	420 LE	–	420 LE	420 LE	–
				460 LE	460 LE	460 LE	–	460 LE	460 LE	460 LE
				480 LE	480 LE	–	–	480 LE	480 LE	480 LE
SEBESSÉGVÁLTÓ	KÉZI - FOKOZATOK SZÁMA			9S - 16S	9S - 16S	9S - 16S	–	16S	16S	16S
	AUTOMATIZÁLT - FOKOZATOK SZÁMA			12AS	12AS	12AS	–	12AS	12AS	12AS
	AUTOMATIKUS			ALLISON 3200	ALLISON 3200	ALLISON 3200	–	–	–	–
				TENGYELTÁV						
FELFÜGGESZTÉS /VÁLTOZAT	PNEUMATIKUS	STANDARD	P / PS X / P	3800 ÷ 6700	3120 ÷ 6050	4200 ÷ 4500	–	3650 ÷ 3800	4000 (*)	–
		SZUPER KÖNNYŰ	P - SL	–	–	–	–	3650 ÷ 3800	–	–
		HÁTSÓ IKERKEREK	Y / PT	–	3800 ÷ 6050	–	–	–	–	–
		NEHÉZ MUNKÁK (7,7 MM-ES ALVÁZVASTAGSÁG)	P - RR Z / P - HM	–	–	–	–	3650 ÷ 3800	–	3200
	TELJESEN PNEUMATIKUS	KERÉKAGY LASSÍTÓ ÁTTÉTELE	P - HR	–	–	–	–	3650 ÷ 3800	–	–
		ÁRUKISZÁLLÍTÓ	FP / FS - D	3800 ÷ 6700	3800 ÷ 6050	4200 ÷ 4500	–	–	–	–
		ALACSONY NYERGES VONTATÓ	FP - LT	–	–	–	–	3650	–	–
		CSEREFELÉPÍTMÉNYES	FP / FS - CM	5700	4200 ÷ 6050	–	–	–	–	–
		NAGY TÉRFOGATÚ	FP / FS - GV	–	–	–	–	–	–	
		AUTÓSZÁLLÍTÓ	FP - CT	5500 ÷ 5700	–	–	–	3800	–	–

Ez a grafikon általános áttekintést nyújt a kereskedelmi fogalomban kapható kínálatról. Előfordulhat, hogy néhány kombináció nem kapható.

(*) A Stralis Hi-Way-en 17,5"-es vagy 22,5"-es központi kerékekkel, a Stralis Hi-Road/Hi-Street-en csak 17,5"-os kerékekkel.



H I - S E R V I C E S

Az új STRALIS EURO VI-tal az IVECO nem pusztán egy kiváló járművet kínál, hanem **egy átfogó és versenyképes szállítási megoldást is:**

- + még jobb üzemanyag-fogyasztás/teljesítmény arány
 - + megbízhatóbb és magasabb maradványérték
 - + gyors és hatékony segítség megfizethető áron
 - + műszaki és pénzügyi szolgáltatások, melyek a jármű üzemeltetésének minden aspektusát lefedik annak egész életciklusán át
- Az IVECO exkluzív termékeivel és szolgáltatásaival az ideális üzleti partner egy üzlet felvirágoztatásához.

Csak egy telefonhívás, és újra beindul az üzlet

Az IVECO SEGÉLYSZOLGÁLATA a hét minden napján 24 órán át elérhető, 10 különböző nyelvet beszélő 80 operátor áll készen, hogy felvegye a kapcsolatot a legközelebbi IVECO szervizközponttal és segítsen az ügyfélnek, amíg a jármű újra indulásra kész. Az ingyenes és 24 órás segélyszolgálat számát könnyű megjegyezni, egyszerűen nyomja meg az „IVECO” szó betűit a telefon billentyűzetén. Az IVECONNECT technológiának köszönhetően most még gyorsabban hozzáférhet a szolgáltatáshoz. Elég megérintenie a fedélzeti képernyőt, és már továbbítja is az IVECO SEGÉLYSZOLGÁLATÁNAK azokat az adatokat, melyekkel intézkedni tudnak.

Személyre szabott szolgáltatások minden feladathoz. Annak érdekében, hogy az ügyféligényeket teljes mértékben kielégítse, az IVECO létrehozta az **ELEMENTS** szolgáltatási csomagot, a méretre szabott szolgáltatási programok széleskörű választékát, melyekkel az ÚJ STRALIS EURO VI motor tökéletes formában tartható, csökkenthető az üzemelési költségek és biztosítható a jármű hosszú élettartama. **Mindezt még versenyképesebb áron.**

A hosszú időn át tartó kiváló teljesítményt a **100%-BAN EREDETI IVECO** cserealkatrészek használata biztosítja, az anyagok és beszállítók körütekintő kiválasztásának és a speciális, szigorú terméktesztelésnek köszönhetően.

Az IVECO tudja, mennyire fontos az idő ügyfelei számára. Ezért hatékony és csúcsmínőségű rendszert üzemeltet az alkatrészek beszerzésére és szétosztására Európa szerte 6 raktárból álló hálózatával, mely nem kevesebb, mint 350.000 eredeti cserealkatrészt kezel, és garantálja a 24 órán belüli kiszállítást a világ bármely pontján, éjjel-nappal, az év 365 napján.



Az **IVECO BULLDER** márkanéve pótkocsikhoz és félpótkocsikhoz kapcsolódó cserealkatrészeket, szolgáltatásokat és segítségnyújtást foglal magában. Az IVECO a hosszútávú szállítások területén szerzett tapasztalata alapján az iparág legjobb beszállítóival dolgozik együtt és forgalmazza termékeiket – ez egy olyan innovatív megoldás, mely a sofőrök számára lehetővé teszi, hogy mindent, amire csak a járműhöz és a pótkocsihoz szükségük van, **egyetlen üzletből** szerezzenek be. **Átfogó professzionális hálózat a hatékony járműhasználat érdekében mindenkor.** Európában több mint 3.000 IVECO kereskedő és szerviz kínálja a garantáltan eredeti cserealkatrészeket és az IVECO járműveket mindenki másnál jobban ismerő szakembergárdát. Speciális diagnosztikai és szerelő eszközök, mint az E.A.S.Y. Scope és E.A.S.Y. Skite tartozékok garantálják a gyorsaságot és hatékonyságot még a távsegítség (teleservice) esetén is. Az IVECO a kiegészítők átfogó választékát nyújtja az egész új STRALIS termékcsaládhoz. Az IVECO-SHOP kiegészítők mind a kialakítás, mind pedig az innováció szempontjából a csúcsmínőséget jelentik: csúcsmínőségű, minden praktikus, stílusbeli és aerodinamikai igénynek megfelelő megoldások, melyek a jármű minőségének és teljesítményének minden nézőpontból megfelelnek. **Az IVECO SHOP Kiegészítők nem csupán egyedivé teszik a járművet** a nagyfokú biztonsági, funkcionális és kényelmi előírásoknak köszönhetően, melyek az IVECO folyamatos technológiai és formatervezői kutatómunkájának eredményei, hanem pihentető pillanatokat is kínálnak. Hiszen aki a vezetőfülkében tartózkodik, az nem pusztán a kormány mögött ül.





H I - S E R V I C E S

Az IVECO szolgáltatásai már azelőtt elkezdődnek, hogy megvenné a járművet.

Az IVECO immár több, mint 20 éve segíti ügyfeleit új és használt járművek vásárlásakor speciális pénzügyi szolgáltatásokkal, a helyi jelenlétén alapuló üzleti specializáció stratégiájának szellemében. Így az **IVECO globális partnerré fejlődött** a szállítványozással összefüggő projekteknél.

Az **IVECO CAPITAL** márkanév 25 pénzügyi szolgáltatót fog össze 14 különböző országban, több, mint 40.000 ügyféllel szerte a világban. A legnagyobb nemzetközi bankcsoportokkal dolgozik együtt, pénzügyi ismereteit a szállítványozási szektor rendelkezésére bocsátva.

Minden IVECO CAPITAL terméket speciálisan olyan szakemberek dolgoztak ki, akik alaposan ismerik a szállítványozás világát. Ezek speciális üzleti támogatást nyújtó megoldások mindenkinek, akik termékeinkkel dolgoznak. Az IVECO CAPITAL szakértők kereskedőknek és ügyfeleknek nyújtanak pénzügyi tanácsadást.

Aki ÚJ STRALIS EURO VI-ot vásárol, különböző termékek széles kínálatából választhat pénzügyi és adózási szükségletei szerint:

- + **pénzügyi lízing:** olyan cégek részére, melyek a járművet anélkül kívánják használni, hogy a befektetés túlságosan megterhelné mérlegüket (a jármű továbbra is a lízingtársaságé marad);
- + **operatív lízing:** a megoldás olyan cégek számára, melyek saját tulajdonban szeretnék tudni a járművet, és hosszú időn át kívánják használni.

Mindezek a megoldások kombinálhatóak egy ELEMENTS által tervezett és reaktív karbantartási PROGRAMMAL, mely otthon és külföldön egyaránt érvényes, s melynek segítségével számos előnyt élvezhet az IVECO szolgáltatások átfogó kínálatából. Az IVECO CAPITAL pénzügyi termékek összekapcsolhatók a biztosítási szolgáltatások széles kínálatával is (RCA, Tűz & Lopás, Casco, ütközés), melyeket piacvezető cégekkel együtt dolgoztunk ki.

Az IVECO CAPITAL Magyarországon elérhető szolgáltatásairól érdeklődjön márkakereskedőjénél.

**IVECO
CAPITAL**



ÚJ STRALIS HI-WAY E6



HI - DESIGN & AERODYNAMICS

ÚJRATERVEZETT ELÜLSŐ RÉSZ
ÚJ HŰTŐRÁCS
OLDALSÓ LÉGTERELŐK

**A LÉGELLENÁLLÁSI TÉNYEZŐ
3%-KAL JAVUL, AZ ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS
AKÁR 1%-KAL CSÖKKEN**



HI - COMFORT & ERGONOMICS

ÚJRATERVEZETT BELSŐ TÉR
MAXIMALIZÁLT VEZETŐI ERGONOMIA

ÚJ ÜLÉSEK, FEKHELYEK ÉS TÁROLÓREKESZEK
AZ ANYAGOKAT MINŐSÉGÜK ÉS TARTÓSSÁGUK ALAPJÁN,
VÁLOGATTUK ÖSSZE



HI - TECHNOLOGY & TELEMATICS

IVECONNECT

**VEZETÉSI STÍLUS ÉRTÉKELŐ RENDSZER (AZ
ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS CSÖKKENTÉSÉÉRT)**

MŰHOLDAS NAVIGÁCIÓ „TEHERAUTÓS NAVIGÁCIÓS”
RENDSZERREL IVECONNECT FLEET
(AZ OMNITRACS KÖZREMŰKÖDÉSÉVEL)

KÜLÖN PORTÁL A FLOTTÁK RÉSZÉRE
KATEGÓRIÁJÁNAK LEGJOBB TECHNOLÓGIAI KÍNÁLATA



HI - PERFORMANCE

AZ EURO VI

**MOTOROK ÚJ CSALÁDJÁ EGYEDŰLÁLLÓ
HI-eSCR RENDSZERREL**

NAGY HATÉKONYSÁGÚ MOTORFÉK



HI - PROFITABILITY



HI - EFFICIENCY

ECOSWITCH
ECOFLEET
GUMIABRONCSNYOMÁS
FIGYELŐRENDSZER

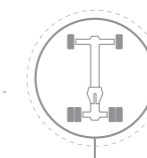
**AZ ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS AKÁR
10%-KAL CSÖKKENT**



HI - SAFETY

EBS + FÉKASSZISZTENS RENDSZER / AEBS
ESP / VISSZAGURULÁS-GÁTLÓ
ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA
SÁVELHAGYÁSRA FIGYELMEZTETŐ RENDSZER
DAS (DRIVER ATTENTION SUPPORT -
FÁRADTSÁGFYELŐ)

**XENON FÉNYSZORÓK + NAPPALI
MENETFÉNYEK**



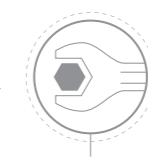
HI - RELIABILITY

**KÉZI, AUTOMATIKUS ÉS EUROTRONIC AUTOMATIZÁLT
SEBESSÉGVÁLTÓK**

TENGELYEK ÉS HÁTSÓ HÍDÁTTÉTELEK VÁLASZTÉKA
MINDEN FELADATHOZ

**ALVÁZ MAGAS FOLYASHATÁRÚ ACÉL
HOSSZTARTÓKKAL**

**PARABOLIKUS, HÁTUL LÉGRUGÓS ÉS
TELJES LÉGRUGÓS FELFÜGGESZTÉSSEL**



HI - SERVICES

**NON-STOP, 24 ÓRAS SEGÉLYSZOLGÁLAT
ELEMENTS SZEMÉLYRESZABOTT KARBANTARTÁSI
SZOLGÁLTATÁSOK**

100%-BAN EREDETI IVECO ALKATRÉSZEK

A KÁR 4% - KAL CSÖKKEN

A TELJES BIRTOKLÁSI KÖLTSÉG

IVECO AZ INTERNETEN

Az IVECO volt az első gyártó, aki felépített és kifejlesztett egy profilt a közösségi hálózatépítés világában, naprakész, koordinált jelenléttel és egyedülálló globális hozzáféréssel.

Az internetes jelenlét és a közösségi hálózatépítés olyan szolgáltatás, melyet az IVECO azért nyújt ügyfeleinek, hogy még átfogóbb és azonnali információt kínáljon termékekről, szolgáltatásokról, technológiákról, eseményekről és értékesítési promóciókról.

Ha többet szeretne megtudni az ÚJ STRALIS EURO VI-ról, látogassa meg az alábbi helyeket:

www.iveco.com

facebook

www.facebook.com/iveco

YouTube

www.youtube.com/iveco

flickr GAMMA TM

www.flickr.com/photos/iveco1975

ÚJ STRALIS E6 SZÍNEK



52469
FEEL GOOD NARANCS



50180
CARRARAI CSONTSZÍN



50182
ISZTAMBULI KÉK



50181
PRÁGAI SÁRGA



50162
ÁSVÁNYSZÜRKE



50179
OROSZLÁNKÉK



50173
ALPESI FEHÉR



50126
MARANELLO VÖRÖS



50177
ELZÁSZI ZÖLD

IVECO

WWW.IVECO.COM